

# 石河子市共享电单车停放点 规划布局方案

SHIHEZI CITY SHARED ELECTRIC BICYCLE PARKING PLANNING AND LAYOUT SCHEME



石河子市城市管理局  
新疆民用建筑设计院有限公司  
2025年12月

# 石河子市共享电单车停放区设置 技术导则（停放点规划布局方案）

石河子市城市管理局  
新疆民用建筑设计院有限公司  
二〇二五年十二月

项目名称：石河子市共享电单车停放区设置技术导则（停放点规划布局方案）

项目组织单位：石河子市城市管理局

项目编制单位：新疆民用建筑设计院有限公司

规划资质： 规划乙级 兵自资规乙字25660005

编制小组名单： 分院 院长： 徐 静（高级工程师）

规 划 总 工： 喻英豪（注册规划师、高级工程师）

项 目 负 责 人： 张 璐（高级工程师）

主要设计人员： 李 楠、邢子瀚、袁亚茹、许成钰、马云迪



# 城乡规划（国土空间规划） 编制资质证书

证书编号：兵自资规乙字 25660005

证书等级：乙级

单位名称：新疆民用建筑设计院有限公司

承担业务范围：城区常住人口 20 万以下市县国土空间总体规划、乡镇国土空间总体规划的编制；乡镇、建制镇、建制镇所在地和城区常住人口 100 万以下城市、法律法规划对于规划编制单位资质有特定要求的有关专项规划的编制；详细规划的编制；建设项目规划选址和用地预审阶段相关论证报告的编制



扫码登录“统一社会信用信息公开系统”了解更多详情

统一社会信用代码：916501002286744071

有效期限：自 2025 年 04 月 22 日至 2030 年 04 月 21 日

发证机关 新疆生产建设兵团自然资源局

2025 年 04 月 22 日



# 目 录

第一章总则 .....	1
1.1规划背景 .....	1
1.2规划范围 .....	1
1.3规划对象 .....	1
1.4规划期限 .....	2
1.5规划目标 .....	2
1.6工作内容 .....	2
1.7技术路线 .....	3
第二章城市概况 .....	4
2.1区域概况 .....	4
2.2自然条件 .....	4
2.3城市性质及规模 .....	5
2.4社会经济发展条件 .....	6
第三章需求预测 .....	8
3.1交通区块划分 .....	8
3.2现状分析 .....	9
3.3需求预测 .....	15
第四章停车点布局规划 .....	22
4.1布局策略 .....	22

4.2布局方案 .....	23
第五章停放点设置技术导则 .....	28
5.1总则 .....	28
5.2设置原则 .....	30
5.3停放区选址规定 .....	31
5.4禁止设置区域 .....	31
5.5允许设置区域及要求 .....	33
5.6设置形式 .....	36
5.7停放区设施要求 .....	37
5.8停放区标线 .....	38
5.9停放区标志牌设置 .....	错误! 未定义书签。
5.10停放区编码 .....	39
5.11停放数字化管理 .....	40
第六章实施与管理措施 .....	41
6.1投放管理措施 .....	41
6.2运营管理措施 .....	42
附表：规划共享电单车停放点汇总表 .....	46

## 附图：

1. 规划范围图
2. 现状共享电单车停放点分布图
3. 现状停放点分布图——东城街道
4. 现状停放点分布图——红山街道
5. 现状停放点分布图——向阳街道
6. 现状停放点分布图——老街街道
7. 现状停放点分布图——新城街道
8. 现状停放点分布图——高新区
9. 现状停放点分布图——北泉镇
10. 现状停放点分布图——石河子镇
11. 现状停放点分布图——北工业园区
12. 规划共享电单车停放点分布图
13. 规划停放点分布图——东城街道
14. 规划停放点分布图——红山街道
15. 规划停放点分布图——向阳街道
16. 规划停放点分布图——老街街道
17. 规划停放点分布图——新城街道
18. 规划停放点分布图——高新区
19. 规划停放点分布图——北泉镇
20. 规划停放点分布图——石河子镇
21. 规划停放点分布图——北工业园区

# 第一章总则

## 1.1规划背景

2017年，中央宣传部、交通运输部等十部委发布了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》（交运发〔2017〕109号），意见指出鼓励和规范共享单车发展，提升共享单车服务水平，优化交通出行结构，构建绿色、低碳的出行体系，更好地满足人民群众出行需要。同时提出研究建立与城市空间承载能力、停放设施资源、公众出行需求等相适应的车辆投放机制，制定适合本地特点的自行车停放区设置技术导则、规范自行车停车点设置等要求。（全文简称为共享单车）

共享单车作为一种绿色、环保、健康的出行方式，在更好地满足公众出行需求、有效解决城市交通出行“最后一公里”问题和缓解城市交通拥堵等方面发挥了积极作用；在共享单车快速发展的同时，也不同程度存在着车辆无序投放、停放点设置不合理、乱停乱放、车辆运营维护不到位等问题，对城市形象、公共安全和交通运行造成了一定负面影响，为引导石河子市共享单车科学有序发展，提升城市治理能力，开展本规划编制工作。

## 1.2规划范围

综合考虑石河子市城镇开发边界范围及周边共享单车使用需求，规划范围为北至北十五路，东至双拥路，南至滨河北路，西至曙光支干渠；主要包含：主城区乌伊公路以南、天山路以北区域；红山新区天山路以南、兰新铁路以北区域；经开区主要包括北工业园区；高新区G30连霍高速公路以南的高新区区域；北泉镇区主要包括乌伊公路以北的北泉镇镇区。

## 1.3规划对象

本次规划对象为共享单车停放点。共享单车指不需要骑行者人力踩踏、仅依靠电力等外部动力即可行进的共享单车，例如电动自行车。

## 1.4规划期限

本次规划期限为2025—2027年，远期展望至2030年。

## 1.5规划目标

坚持以人民为中心的发展思想，围绕满足公众绿色出行需求，有效解决城市交通出行“最后一公里”问题，因地制宜，通过合理预测规划范围内共享电单车需求量和承载量、科学布局停放点、提出政府和企业管理措施等，促进石河子市共享电单车健康有序发展，为广大市民绿色、低碳出行和安全、文明骑行创造便利、良好的环境和条件。

## 1.6工作内容

本次交通影响评价的技术路线如下图所示。

### （1）摸清规划范围内现状停车位分布及使用情况

通过实地调研，摸清石河子市现状电单车停车位分布情况，以及现状私人车辆的停放情况，掌握主城区各停车点位的停车位数和停放数。

### （2）预测共享电单车的需求量和城市停放空间承载量

结合街道行政边界、城市主干道、城市地形等要素，划分交通区块，预测各交通区块的共享电单车的需求量，同时结合现状调查，分析共享电单车的城市停放空间承载量。

### （3）落实共享电单车停放点布局方案

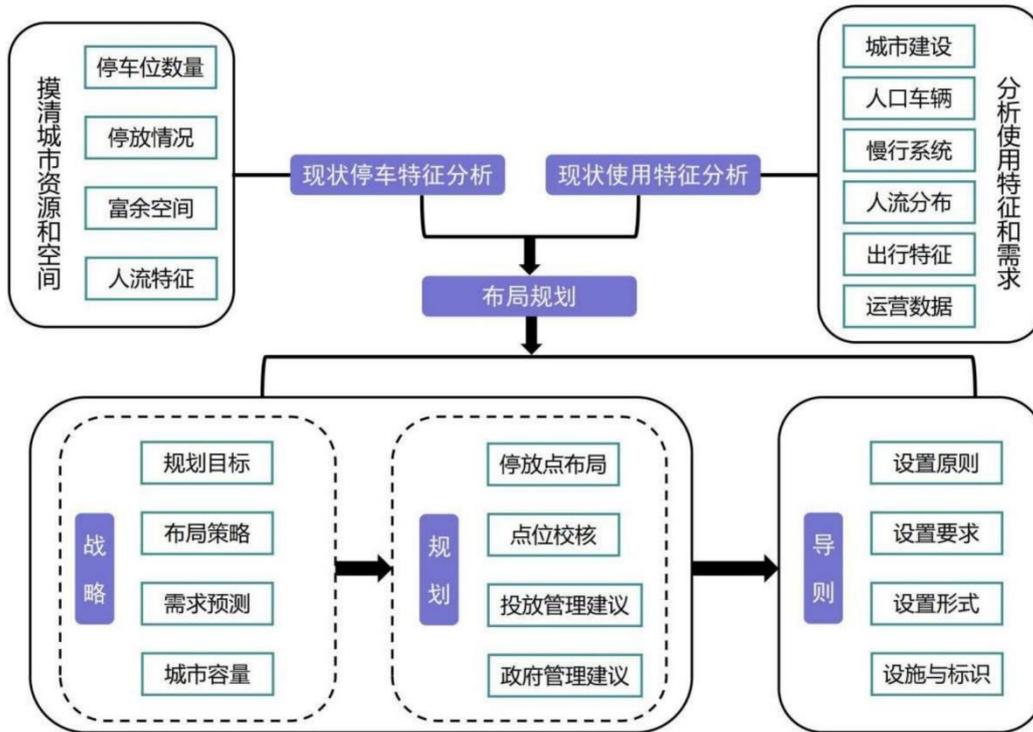
综合分析对共享电单车使用需求较高的大型商圈、公园广场、学校等城市热点地区分布情况，制定主城区共享电单车停放点的规划布局方案，包括停放点的位置和规模等。

### （4）提出政府和运营企业的管理措施

1) 为进一步规范和加强石河子市共享电单车停放管理，依据相关法律法规及标准规范，结合石河子市实际情况，制定石河子市共享电单车停放点设置技术导则。

2) 提出运营企业的运营和管理措施，包括指导运营企业针对城市热点地区的车辆投放和调度指引，如大型商圈、医院、公交站点和公园广场等。

### 1.7技术路线



## 第二章城市概况

### 2.1 区域概况

石河子市位于新疆北部、天山北麓中段，准噶尔盆地南缘。西接沙湾市，东邻玛纳斯县，南靠天山。

中心城区范围北至乌伊公路和北十二路，南至石河以北的滨河北路，东至天业铁路专用线和东外环路，西至西外环路，总面积 118.26 平方千米。中心城区城镇开发边界面积 79.18 平方千米。

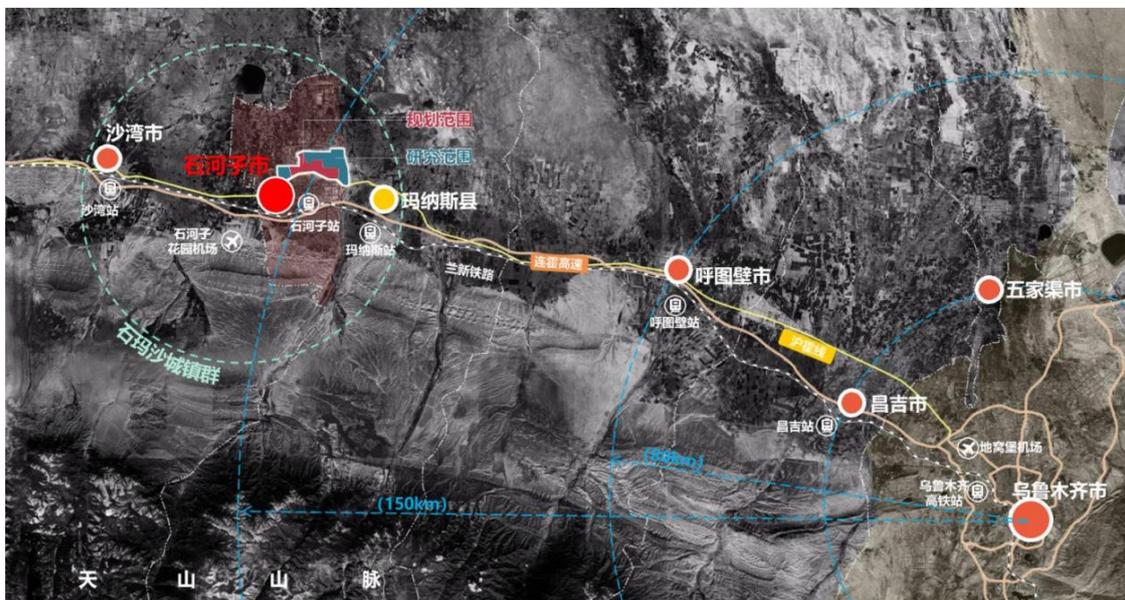


图2-1石河子市区位图

### 2.2 自然条件

#### 1. 地形地貌

石河子市整个地势具有山前平原的一般特征，由东南向西北倾斜，沿边的玛纳斯河道及境内的泉沟蜿蜒迂回，深浅不一的河谷较多，整个地势较为平坦。

#### 2. 水文

石河子市地面水和地下水资源较丰富，地下潜水位南部埋深1—2米，北部2—3米，矿化度在0.5%左右，深层地下水矿化度不高于0.2%，地下水静储量50亿立方米，动储量0.73亿立方米。

### 3. 自然资源

以高山大河为特色的自然景观是石河子的标志。主要景观资源有将军山、玛纳斯河、北湖湿地等。冬季冰雪资源和夏季光热资源丰富。

## 2.3城市性质及规模

### 1. 区域性质

结合定位定向量化分析结果，突出师市在交通区位、资源禀赋、产业基础、科教资源等方面的优势，定位定向为“2+2+5”：“2”个形象定位，即“兵团精神传承地、兵团实力展示地”；“2”个实体定位，即“兵团经济高质量发展‘火车头’、新时代维稳戍边战略基地”；“5”个发展定向，即“兵团绿色低碳转型示范区、兵团创新驱动发展先行区、新疆现代农业引领区、兵团融入丝绸之路经济带核心区建设先行区、现代军垦名城”。

充分衔接落实第八师定位定向，明确规划形象定位为兵团精神传承地、兵团实力展示地，规划实体定位为兵团经济高质量发展“火车头”、新时代维稳戍边战略基地，发展定位为兵团绿色低碳转型示范区、兵团创新驱动发展先行区、新疆现代农业引领区、兵团融入丝绸之路经济带核心区建设先行区、现代军垦名城。

### 城市定位

天山北坡区域中心城市，丝绸之路西向开发门户枢纽城市，精致秀美宜居公园城市，共和国军垦文化旅游名城。

### 3. 城镇体系结构

“十字双轴、南北五区、四核引领、多点联动”的市域城镇空间结构

十字双轴：为延续传统的军垦融合十字轴与新时代谋划的开放创新十字轴。传统的军垦融合十字由依托子午路沿线区域形成的子午路综合发展轴、依托北三路—乌伊路沿线区域形成的石玛沙兵地融合轴组成；子午路综合发展轴纵

向串联主城区军垦文化中心、红山新区文体服务中心、高新区西部片区公共服务节点等核心节点；石玛沙兵地融合轴横向串联主城区军垦文化中心和政务服务中心。新时代的开放创新十字由依托东四路和东七路等南北向主干路沿线区域、玛石铁路的沿线空间形成的产业集聚轴，依托南八路—机场快速路—空港五路沿线区域形成的双港创新轴组成；产业集聚轴纵向串联主城区政务服务中心、高新区科教服务中心、经开区片区中心等核心节点；双港创新轴横向串联高新区科教服务中心、高新区西部片区公共服务中心，联动“双港”现代综合物流加工园区协同发展。

南北五区：主城区主要包括乌伊公路以南、天山路以北区域；红山新区主要包括天山路以南、兰新铁路以北区域；经开区主要包括北工业园区、经开区扩区、化工新材料产业园区；高新区主要包括G30连霍高速公路以南的高新区区域；北泉镇区主要包括乌伊公路以北的北泉镇镇区。

四核引领：依托军垦博物馆周边区域打造军垦文化中心；依托石河子市政府周边区域打造政务服务中心；于红山新区、沿子午路综合发展轴，谋划打造文体服务中心；于高新区、沿东四路和南八路区域谋划打造科教服务中心。

多点联动：规划形成站前片区商务中心、高新区西部片区公共服务中心、经开区片区中心、北泉镇片区中心，以及若干个组团中心，与四大城市发展核心联动发展。

#### 4. 人口与城镇化目标

石河子市人口规模规划目标2025年为56万人左右、2035年为70万左右，占八师人口比重分别达到68%、70%。近期石河子市规划人口年均增速为2.0%，规划人口年均增加约1.1万；远期石河子市规划人口年均增速为2.3%，规划人口年均增加约1.4万。

## 2.4 社会经济发展条件

2024年，石河子市全年实现生产总值531.90亿元，比上年下降0.3%。全年实现社会消费品零售总额144.26亿元，比上年增长9.1%。

工业经济发展持续推进，工业稳增长成效明显。以生物医药、装备制造、电子信息为主导的战略性新兴产业发展持续壮大，数字经济、环保新材料等新兴产

业取得突破发展，能源化工、印刷包装、机械制造等传统产业加快转型升级，产业集聚效应显现，石河子经开区和高新区，园区工业建设得力，融合发展有序进行。

文化遗产资源丰富，文化遗产保护扎实推进，文化产业取得良好成绩。2020年石河子市入选国家第二批革命文物保护利用片区，石河子军垦旧址入选第八批全国重点文物保护单位。文化产业基础设施持续完善，已建成红山市民健身中心、军垦运动广场，新建、改建、扩建了一批团场、街道社区的文化中心等公共文化和体育场所，新建高新区文化创意产业园，成立了石河子文化产业协会。兵团红色基因、兵团文化、历史文化与城市建设不断走向融合发展。

石河子旅游资源丰富，分布有农业园区、博物馆、纪念馆、公园、植物园、雕塑、广场等旅游资源。2020年石河子市成功创建国家全域旅游示范区、入选国家文化和旅游消费试点城市，举办有“军垦桃花节”“石河子军垦文化节”等多种活动，文旅融合发展初见成效，但旅游产品军垦文化特色不够突出，文旅产业向农业、康养等领域延伸不够，文化消费与旅游消费融合、文化市场与旅游市场融合，以及多业态融合等有待深入。

## 第三章需求预测

### 3.1交通区块划分

结合石河子市域行政边界、地形地貌、干线路网、河道水系等特性，规划划分9个交通区块，分别为红山街道、新城街道、老街街道、向阳街道、东城街道、北工业园区、高新区、北泉镇、石河子镇。



图3-1交通区块划分示意图

各片区现状情况统计表

交通区块	现状常住人口（万人）	公共服务设施及商业	备注
东城街道	10.24	石河子职业技术学校、高中城、市政府、开发区医院、万达广场、职工活动中心、市民中心、石河子大学东校区	流动人口以系数在后期测算中体现
红山街道	8.43	二医院、石河子大学中区、音乐广场、火车站、美术馆、体育中心	
向阳街道	5.01	石河子大学北区、军垦博物馆、幸福路商圈、天健医院、红星医院、果蔬批发市场	
老街街道	9.47	老街市场商圈、兵团中医院、幸福路步行街商圈、13社区农贸市场	
新城街道	5.84	西公园、中医院、剧院、绿洲医院	
高新区	2.39	石河子大学高山校区、西北航空学院、农科院、石河子中等职业技术学校、石河子卫生学校、熊动商业街、盈融广场商业街	
北泉镇	5.76	客运站、周总理纪念碑、石总场一中、石总场医院	
石河子镇	0.97	人民医院新址、会展中心	
北工业园区	5.9	开发区管委会、中山职业学校、工程职业学校	
合计	54.01		

### 3.2现状分析

#### 1. 现状共享电单车停车位分析

石河子市城区现状已划定共享电单车停车位总长度约9392米，能容纳共享电单车停车位数量总计15168辆；共投放约6000辆共享电单车。（统计时间截至2025年11月）

其中红山街道已划定共享电单车停车位长度约1349.4米，能容纳共享电单车停车位数量2249辆；新城街道已划定共享电单车停车位长度约786.53米，能容纳共享电单车停车位数量1311辆；向阳街道已划定共享电单车停车位长度约1404.8米，能容纳共享电单车停车位数量2341辆；老街街道已划定共享电单车停车位长度约1259米，能容纳共享电单车停车位数量2098辆；东城街道已划定共享电单车停车位长度约2849.35米，能容纳共享电单车停车位数量4747辆；北工业园区已划定共享电单车停车位长度约541.45米，能容纳共享电单车停车

位数量419辆；高新区已划定共享电单车停车位长度436.4米，能容纳共享电单车停车位数量727辆；北泉镇已划定共享电单车停车位长度610.8米，能容纳共享电单车停车位数量1018辆；石河子镇已划定共享电单车停车位长度154.5米，能容纳共享电单车停车位数量258辆。（共享电单车停车位分布位置详见附图）

各片区现状共享电单车停车位统计表

片区	路名	点位数量	路名	点位数量	总泊位数	总点位数
东城街道	南三路	2	北五路	16	4747	384
	南二路	5	东二路	7		
	规划一路	3	东三路	29		
	南一路	9	东四路	30		
	天山路	22	东五路	33		
	北一路	42	规划三路	5		
	北二路	36	东六路	24		
	北三路	33	东七路	2		
	北四路	60	东八路	1		
	幸福路	17	东九路	1		
规划二路	3	规划四路	4			
红山街道	南四路	2	规划一路	4	2249	259
	南三路	1	西环路	2		
	南二路	3	南子午路	6		
	南一路	2	东环路	25		
	天山路	6	规划二路	8		
	建设路	4	东一路	50		
	北一路	38	规划三路	15		
	市府路	2	东二路	4		
	北二路	65	东四路	3		
北三路	17		6			
向阳街道	北三路	9	乌伊公路	3	2341	166
	北环路	10	北子午路	18		
	北四路	22	东环路	2		
	幸福路	25	东小路	13		
	北五路	25	东一路	27		
	北六路	9	东二路	3		
老街街道	北三路	19	北子午路	8	2098	144
	红星路	9	西环路	5		
	北四路	26	西小路	25		
	幸福路	7	西一路	22		
	北五路	23	西二路	2		
	北六路	6	西三路	9		
	乌伊公路	5		3		

石河子市共享单车停放区设置技术导则（停放点规划布局方案）

新城街道	北三路	8	南二路	9	1311	104
	北二路	6	西环路	13		
	北一路	22	西一路	20		
	建设路	2	西二路	2		
	天山路	13	西三路	4		
	南一路	3	南子午路	2		
高新区	南六路	5	西一路	2	727	62
	南七路	19	西环路	4		
	规划一路	13	东四路	6		
	南八路	11	东五路	2		
北泉镇	天津路	2	青岛路	4	1018	122
	规划一路	1	龙泉路	2		
	上海路	12	北泉路	22		
	北京路	11	白杨路	5		
	规划二路	4	规划三路	4		
	大连路	2	光明路	20		
	清钟线	2	石磨路	9		
	乌伊公路	4	东三路	2		
	花园路	2	军垦路	5		
南京路	6	友谊路	3			
石河子镇	南二路	6	规划一路	4	258	18
	西二路	5	乌伊公路	3		
北工业园区	乌伊公路	4	东三路	4	419	39
	军垦路	3	东四路	3		
	北七路	5	东五路	4		
	规划一路	4	东七路	3		
	管委会	5	东九路	2		
	北十路	2				
合计	总点位数	1298		总泊位数	15168	

综上所述可知，东城街道、向阳街道、老街街道、红山街道和新城街道五个片区的居住区、大型商圈、医院、学校、公园广场等设施分布较密集，结合石河子市居民出行特征、道路断面形式，五个片区内现状划定有更多的共享单车停车位。而北工业园区、高新区两个片区以发展第二产业为主，结合片区内的道路断面形式，现状划定的共享单车停车位较少。

## 2. 现状居民出行特征分析

### (1) 出行率

● 出行总体特征

根据居民出行调查，石河子市人均出行次数为3.98次/人·日，居民全日总出行量达到230万人次/日。——数据取自《石河子市城市综合交通规划（2013-2030）》

● 职业结构与出行次数的关系

机关团体事业单位工作人员人均出行次数较高，为4.82次/日，紧随其后的是中小學生人均出行次数为4.74次/日，中小學生由于作息时间规律和“两点一线”的简单生活方式，中午回家次数及其它目的的出行较为稳定且较多，因而人均出行次数也非常高。石河子城区农林牧渔业不发达，均离城区较远，相应的从业人员中午普遍不回家，致使出行次数最少，仅为1.57次/日。——数据取自《石河子市城市综合交通规划（2013-2030）》

(2) 出行目的

刚性出行占主体，上班、上学和回程这三个基本的日常出行占总出行的89.2%，弹性出行的比例不高。

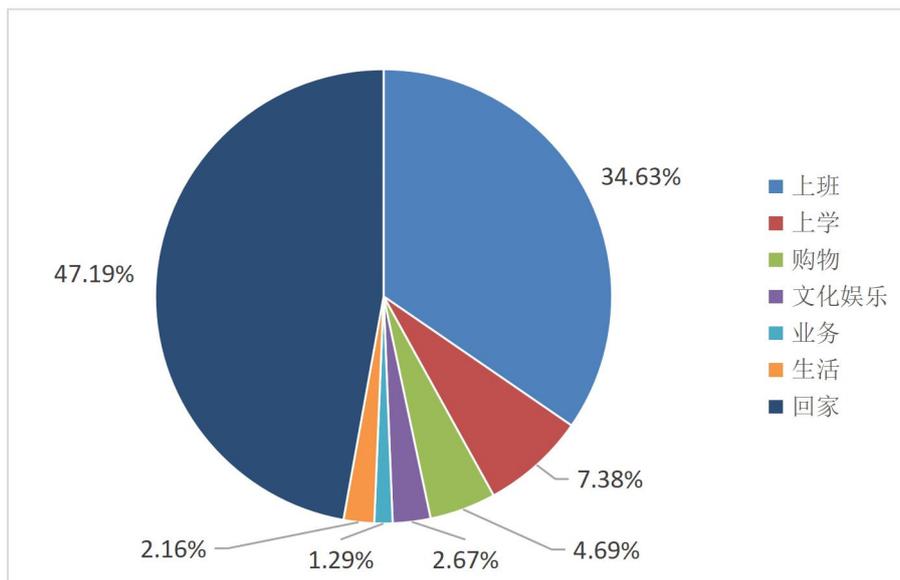


图3-2石河子市居民出行目的构成图

(3) 出行方式

石河子市非机动车出行（主要包括步行和自行车）比例高达59.34%，其中步行出行比例高达44.03%，这说明石河子市居民的出行范围相对较小，这与石河子市的城市规模直接相关。

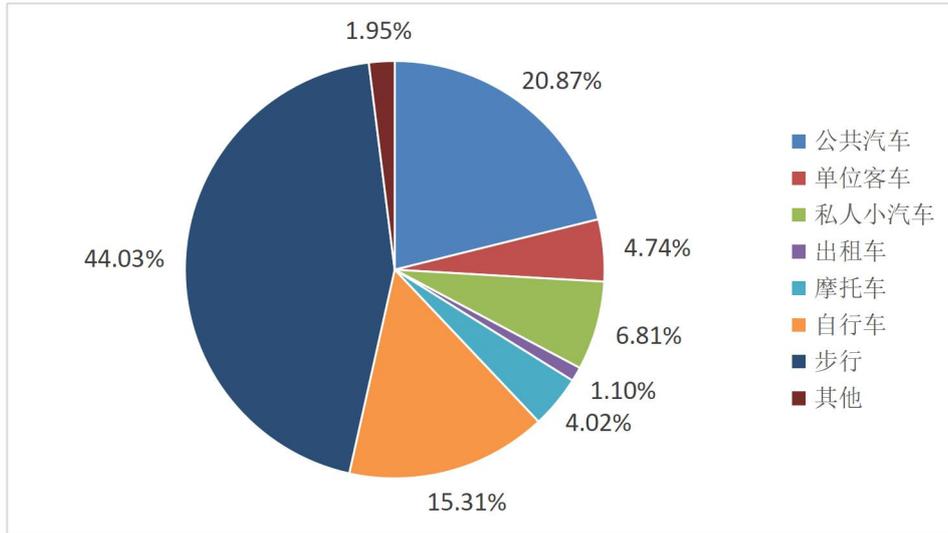


图3-3石河子市居民出行方式结构图

根据石河子市综合交通规划，石河子市目标年居民出行方式结构如下表：

石河子市居民出行方式结构

出行方式	步行	非机动车	公共交通	小汽车
出行占比 (%)	44.03	15.31	23.13	17.53

#### (4) 出行时间分布

石河子市城区居民出行时间分布呈现典型的小城市四高峰特征，除了早晚高峰外，还有较为明显的午前和午后高峰。早高峰小时为9:00~10:00、午前高峰13:00~14:00、午后高峰15:00~16:00及晚高峰19:00~20:00，其中早高峰最为集中，早高峰小时出行占全日出行总量的56.53%。

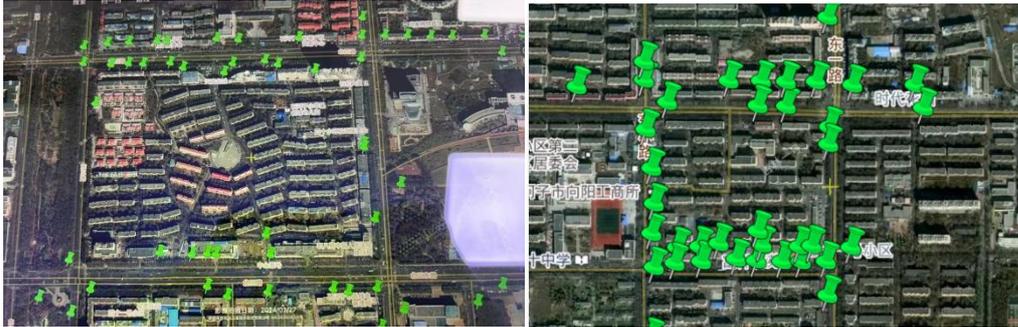
### 3. 现状共享单车停放点分析

现状共享单车停放点分布详见附图。由图可知，老街街道、向阳街道、东城街道部分及红山街道部分已布有数量可观、服务范围全面的停放点及相应的共享单车，但大型商业区、学校、公建、生活性道路等区域周边设置的停放点范围较广，用户还车点分散给运营管理、秩序维护造成困难。北泉镇部分

点位地面未划线归纳，仅能通过APP电子围栏判断停放区域。高新区设置的停放点较少。

● 存在问题：

（1）部分区域停放点设置范围较广，运营管理困难。如下图天富名城周边、幸福路（东一路至东小路）整段设置停放点。



（2）共享电单车停放点区域地面未划线归纳。如下龙泉小区东门停放点、光明路与科技路交叉口南侧停放点、开渝澜园北门停放点等。



（3）停放点设置不合理，乱停乱放占用路权。如下图。



（4）仅少部分停放点设置标牌。



### 3.3需求预测

#### 1. 预测方法

本规划首先基于居民全方式出行中共享电单车出行的比例，获得以共享电单车为出行方式的居民出行量，再结合共享电单车的目标周转率（平均每辆车每日被使用的次数），求出共享电单车的需求量；同时，考虑流动人口、旅游人口等需求因素，加以系数进行修正。各交通区块共享电单车需求量计算公式如下：

$$D = \frac{P * M * \alpha}{T} * \beta$$

式中：

D：共享电单车需求量

P：16-60岁常住人口数量

M：城市居民人均出行次数

$\alpha$ ：使用共享电单车出行比例

T：共享电单车周转率

$\beta$ ：流动人口及旅游人口数量等影响因素对需求量的修正系数

#### 2. 相关数据说明

(1) 16-60岁常住人口数量（P）

本次统计采用控规调查的2024年常住人口数据，再根据16至60岁人群比例，得出现状9个交通区块16至60岁的常住人口数量。

再根据九片区控规2035年规划人口，采用内插值法、人口年龄比例求出2027年16至60岁的常住人口数量。

常住人口预测表

交通区块	现状常住人口（万人）	2035年规划人口（万人）	2027年规划常住人口（万人）	2027年16至60岁常住人口（万人）
东城街道	10.24	13.27	11.38	6.83
红山街道	8.43	10.93	9.36	5.43
向阳街道	5.01	6.49	5.57	3.88
老街街道	9.47	12.27	10.52	5.25
新城街道	5.84	7.57	6.49	3.25
高新区	2.39	3.10	2.66	1.78
北泉镇	5.76	7.47	6.40	3.84
石河子镇	0.97	1.26	1.08	0.65
北工业园区	5.9	7.65	11.38	4.59
合计	54.01	70	60	35.5

(2) 城市居民人均出行次数 (M)

综合《石河子市城市综合交通规划（2013-2030）》调查成果及石河子市实际发展情况，本次预测石河子市民人均出行次数取值4.5次/人·日。

(3) 使用共享电单车出行比例 (α)

根据试运营数据中的日均使用共享电单车出行人次（日均订单发生量），以及日均市民出行总量，求出现状市民使用共享电单车出行比例。

经与当前共享单车运营公司对接，石河子市民使用共享单车出行比例为0.65%。考虑市民绿色低碳的出行意识不断增强，规划年将使用共享单车出行比例适当提高，本次预测取值为0.75%。

#### （4）共享单车周转率（T）

经与主城区共享单车运营公司对接，石河子市当前共享单车周转率为1.7车次/辆·日。本次预测共享单车周转率维持1.7车次/辆·日不变。

#### （5）流动人口及旅游人口数量等影响因素对需求量的修正系数（ $\beta$ ）

由于部分流动人口也会使用共享单车，夏季为石河子市旅游旺季，人口流动密集，旅游人群使用共享单车较为便捷。考虑各交通区块的流动人口和旅游人口均不同，因此本规划各交通区块的修正系数根据实际情况进行取值。

石河子中高职、大学院校较多，在校师生使用共享单车需求量较大，本次预测筛选出校园开放式管理的院校，综合考虑在校师生数，地理区位，公共交通便利度等因素，对其所在交通区块的需求量进行加权计算。（东城街道职业技术学院约1.11万人；向阳街道石河子大学约2万人。）

流动人口及旅游人口数量等因素对需求量的修正系数一览表

交通区块	修正系数
东城街道	1.3
红山街道	1.2
向阳街道	1.3
老街街道	1.2
新城街道	1
高新区	1.1
北泉镇	1
石河子镇	1
北工业园区	1

### 3. 需求量预测结果

综上，至2027年石河子市主城区共享电单车的需求量为8144辆，考虑高峰“潮汐”特征等因素，设定共享电单车停放车位数为投放量的1.5倍以上，即停车位需求量至少为1.22万个。

其中，东城街道共享电单车需求量为2412辆，红山街道共享电单车需求量为1294辆，向阳街道共享电单车需求量为1103辆，老街街道共享电单车需求量为1281辆，新城街道共享电单车需求量为645辆，高新区共享电单车需求量为438辆，北泉镇共享电单车需求量为769辆，石河子镇共享电单车需求量为78辆，北工业园区共享电单车需求量为124辆。各交通区块的需求量如下表所示。

各交通区块2027年共享电单车需求量预测表

交通区块	2027年末出行总量（万人次/日）	共享电单车出行比例（%）	周转率（车次/辆·日）	修正系数	2027年末需求量（辆）
东城街道	51.19	0.75	1.7	1.3	2412
红山街道	42.14			1.2	1294
向阳街道	25.05			1.3	1103
老街街道	47.34			1.2	1281
新城街道	29.19			1	645
高新区	11.95			1.1	438
北泉镇	28.79			1	769
石河子镇	4.85			1	78
北工业园区	29.49			1	124
--	--	--	--	--	8144

本规划期限为2025—2027年，为加强对2027年后车辆投放量的指引，本次预测展望至2030年，即对2030年石河子市主城区共享电单车需求量做初步测算，详见下表：

各交通区块2030年共享单车需求量预测表

交通区块	2030年末出行总量（万人次/日）	共享单车出行比例（%）	周转率（车次/辆·日）	修正系数	2030年末需求量（辆）
东城街道	66.74	0.85	1.7	1.3	2038
红山街道	54.94			1.2	2604
向阳街道	32.65			1.3	1586
老街街道	61.72			1.2	2141
新城街道	38.06			1	1275
高新区	16.73			1.1	666
北泉镇	37.54			1	1133
石河子镇	6.79			1	154
北工业园区	41.29			1	658
--	--			--	--

注：①2030年规划人口结合现状人口、2035年规划人口，采用内插值计算得出；②由于城市自行车交通网络不断完善等因素影响，本次预测将石河子市民人均出行次数适当提高至6.0次/人·日，将2030年共享单车出行比例适当提高至0.85%；③周转率和修正系数采用2027年需求量预测公式数据。

由于至2030年时间跨度较大，受城市发展、人口迁徙、市民出行习惯等影响，人口增速、共享单车出行比例等系数变化因素较大，因此本次2030年预测需求量为初步建议值，届时实际投放量需根据实际情况进一步测算。

#### 4. 需求量校核

##### （1）其他城市对比法

与其他城市类比，新疆各城市的投放量占常住人口比例普遍在1.0%-2.0%之间，低于南方多数城市（2%-4%），主要由以下原因导致：

气候因素：有效骑行时间短（约6-8个月），冬季车辆大规模回收。

出行习惯：对电动两轮车的依赖度低于南方湿润多雨地区。

城市结构：部分城市布局分散，人口密度相对较低。

综上石河子市主城区投放量占常住人口比例为1.4%，预测投放量相对合理。

与其他同类型城市投放量对比表

城市	常住人口（万人）	投放量（万辆）	投放量占常住人口比例
乌鲁木齐（主城区）	350	4.0-7.0	1.1%-2.0%
奎屯	30	0.3-0.5	1.0%-1.7%
克拉玛依	45	0.4-0.7	0.9%-1.6%
库尔勒	70	0.8-1.2	1.1%-1.7%
喀什（城区）	70	0.6-1.0	0.9%-1.4%
伊宁	60	0.6-0.9	1.0%-1.5%
昌吉（城区）	40	0.4-0.6	1.0%-1.5%
贵州安顺市（城区）	50	1.2	2.4%
福建宁德市（城区）	52	1.8	3.5%
佛山市三水区	40	1.0	2.5%
广州市从化区	73	1.5-3.0	2.1%-4.2%
河源市（城区）	70	1.0-1.5	1.4%-2.1%
肇庆市主城区	87	2.12	2.44%

## （2）城市停放空间承载量比法

城市共享电单车停车空间包括现状停车位停放空间和可新增停车位停放空间。通过现场走访调研，摸清各路段的现状停车位数量。

石河子市主城区现状道路网长度约581km，路网密度6km/km<sup>2</sup>，经筛选，扣除道路交叉口、项目开口、树池等占用设施及路灯、垃圾桶、电箱等市政基础设施后，道路可提供停放空间有效长度约占25%，即145.25km。

私家非机动车停放需求与共享电单车停放需求空间存在空间一致性，且私家非机动车停车需求远大于共享电单车停放需求，截至目前石河子非机动车保有量为9.18万辆（含未上牌登记），为保障私人车辆停放空间，减少共享电单车对人行道资源占用的原则，共享电单车可停放空间占比约为10%。

共享电单车以电动自行车为主，停放空间相较于人力自行车应适当放大，根据车辆型号调研，共享电单车单车停放宽度需求为0.6m。

城市道路可供泊位计算方法：

可供泊位=道路供给空间有效长度\*共享电单车可停放空间占比÷单辆车停放空间宽度

可供给泊位=145.25km\*0.10÷0.6m/个=2.4万个

共享单车投放总量计算方法：

共享单车投放总量=可供给泊位总量÷共享单车泊位日均周转率（2.0-3.0）

共享单车投放总量=2.4÷（2.0/3.0）=0.8-1.2万辆

本说明书所述共享单车停放数量，已剔除居民私人停放干扰，系共享单车真实使用需求的体现，现阶段主城区现状共享单车投放总量建议按0.8万—1.2万辆进行总量控制，远期根据城市空间拓展和居民出行需求适时调整各区域投放数量管理。

## 第四章 停车点布局规划

### 4.1 布局策略

#### （1）总量控制，分区布局

规划对市区范围内的投放量进行总量控制，结合使用需求、城市空间等因素，划分9个交通区块，并对各交通区块的停车位设置量进行细分和布局。即规划期末东城街道投放量为2412辆，红山街道为1294辆，向阳街道为1103辆，老街街道为1281辆，新城街道为645辆，高新区为438辆，北泉镇为769辆，石河子镇为78辆，北工业园区为124辆。

#### （2）合理确定停放点服务半径和数量

停放点服务半径较大会影响市民使用的便捷度，反之会增加运营企业的管理难度，综合考虑两者的关系，规划确定停放点服务半径为100—200米。

根据需求量不同，分级别设置停放点，其中一级停放点停放10辆车，二级停放点停放15辆车，三级停放点停放20辆车。考虑共享电单车与私人车辆混合停放，且具有流动性和“潮汐”特征，规划各停放点位的车位数为投放数的1.5倍以上。

#### （3）优先利用现状富余停车位

根据资源利用效率最大化原则，规划共享电单车停放点优先利用现状富余公共停车位，新增划定的停车位优先选择具有行道树树池或人行道较宽等路段（区域）。

对现状供不应求的现状停放点（即现状私人车辆时常停放饱和的停放点）不设置共享电单车停车位，划定禁止停车区域，规划在服务半径范围内另外设置停放点。

#### （4）加强城市热点地区的停车位设置

规划对客流量较大的医院、大型商圈、公园广场、景区、公交站点等地区适当增加停车位数量，同时加强城市专用自行车道（特别是城市绿道）沿线的停车位布局。

#### （5）减少私人车辆与共享单车车辆空间竞争

##### “三区”分离式布局：

**共享车辆专属区：**在交通枢纽、商圈、办公区等高周转需求区域，规划标识醒目、地面涂装鲜明的共享车辆专用停车框。可采用嵌入式设计或略微抬高的路面，在物理形态上与普通路面区分。

**市民私人车辆停放区：**在老旧小区、住宅区周边，利用街边空间、背街小巷或绿地边缘，集中设置“居民非机动车停放点”，并配备充电柜等便民设施，满足居民刚性需求。

**综合停放区：**在空间有限的一般街道，明确划分共享车位与私人车位，中间用护栏、花箱或标线进行物理隔，避免“混停”导致的相互侵占。

## 4.2布局方案

### 1. 停放车位数

石河子市主城区共享单车投放量为8144辆，根据各停放点位的车位数为投放数1.5倍以上的原则，确定需划定总停车位应不少于12216个，其中各交通区块停车位数的需求量详见下表：

交通区块	预测投放量（辆）	停车位需求量（个）
东城街道	2412	≥3617
红山街道	1294	≥1941
向阳街道	1103	≥1654
老街街道	1281	≥1921
新城街道	645	≥968
高新区	438	≥658
北泉镇	769	≥993
石河子镇	78	≥118

北工业园区	124	$\geq 346$
合计	8144	$\geq 12216$

## 2. 停车点位布局

基于石河子市主城区各交通区块的停车位的需求总量，依据市民出行需求，确定各交通区块共享电单车停放点位的空间分布。

### （1）东城街道

东城街道共规划布局点位275个，其中一级点位140个，二级点位108个，三级点位27个。275个停车点位中利用现状已划定的停车点222个，新划定停车点53个。东城街道布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位(个)			规划停车位数(个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
东城街道	2412	275	222	53	3626	3038	588

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

### （2）红山街道

红山街道共规划布局点位214个，其中一级点位159个，二级点位49个，三级点位6个。214个停车点位利用现状已划定的停车点206个，新划定停车点8个。红山街道布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位(个)			规划停车位数(个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
红山街道	1294	214	206	8	1941	1879	62

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

### （3）向阳街道

向阳街道共规划布局点位104个，其中一级点位47个，二级点位37个，三级点位20个。104个停车点位中利用现状已划定的停车点103个，新划定停车点1个。向阳街道布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位(个)			规划停车位数(个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
向阳街道	1103	104	103	1	1655	1643	12

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

#### (4) 老街街道

老街街道共规划布局点131个，其中一级点位66个，二级点位45个，三级点位20个。131个停车点位利用现状已划定的停车点128个，新划定停车点3个。老街街道布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位(个)			规划停车位数(个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
老街街道	1281	131	128	3	1923	1889	34

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

#### (5) 新城街道

新城街道共规划布局点位79个，其中一级点位35个，二级点位37个，三级点位7个。79个停车点位利用现状已划定的停车点共77个，需新划定停车点设置的共2个。新城街道布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位(个)			规划停车位数(个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
新城街道	645	79	77	2	968	933	35

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享单车停车位作为规划停放点。

(6) 高新区

高新区共规划布局点位47个，其中一级点位16个，二级点位28个，三级点位3个。34个停车点位利用现状已划定的停车点，需新划定停车点设置的共13个。高新区布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位 (个)			规划停车位数 (个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
高新区	438	47	34	13	658	425	233

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享单车停车位作为规划停放点。

(7) 北泉镇

北泉镇共规划布局点位117个，其中一级点位78个，二级点位30个，三级点位9个。117个停车点位中利用现状已划定的停车点设置的共96个，需新划定停车点设置的共21个。北泉镇布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位 (个)			规划停车位数 (个)		
		合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数	合计	其中利用 现状数	其中新增 划定数
北泉镇	769	117	96	21	1154	818	336

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享单车停车位作为规划停放点。

(8) 石河子镇

石河子镇共规划布局点13个，其中一级点位10个，二级点位3个，三级点位0个。13个停车点位中利用现状已划定的停车点设置的共10个，需新划定停车点设置的共3个。石河子镇布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位 (个)			规划停车位数 (个)		
------	------------	------------	--	--	------------	--	--

交通区块	(辆)	规划布局点位 (个)			规划停车位数 (个)		
		合计	其中利用现状数	其中新增划定数	合计	其中利用现状数	其中新增划定数
石河子镇	78	13	10	3	118	94	24

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

#### (9) 北工业园区

北工业园区共规划布局点位17个，其中一级点位12个，二级点位2个，三级点位3个。17个停车点位利用现状已划定的停车点13个，需新划定停车点设置的共4个。北工业园区布局情况详见下表：

交通区块	投放量 (辆)	规划布局点位 (个)			规划停车位数 (个)		
		合计	其中利用现状数	其中新增划定数	合计	其中利用现状数	其中新增划定数
北工业园区	124	17	13	4	188	142	46

注：利用现状停车位是指利用现状已划定的共享电单车停车位作为规划停放点，新增划定停车位是指需新施划共享电单车停车位作为规划停放点。

## 第五章停放点设置技术导则

为进一步规范和加强石河子市共享电单车停放管理，确保道路交通安全、有序、畅通，依据相关法律法规及标准规范，结合石河子市实际情况，制定《石河子市共享电单车停放点设置技术导则》。

### 5.1总则

#### 1. 适用范围

（1）本导则适用于石河子市主城区，位于城市公共区域的共享电单车停放点的选址与设置均要符合本导则的要求。

（2）共享电单车停放点的选址与设置，除符合本导则以外，还应当符合国家和行业现行相关技术标准、规范的规定。

#### 2. 规范性引用文件

- （1）《中华人民共和国道路交通安全法》；
- （2）《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》；
- （3）《江苏省道路交通安全条例》；
- （4）《城市综合交通体系规划标准》（GB/T51328-2018）；
- （5）《城市道路工程设计规范》（CJJ37-2012）；
- （6）《道路交通标志和标线》（GB5768）；
- （7）《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB51038-2015）；
- （8）《无障碍设计规范》（GB50763-2022）；
- （9）《城市道路交通设施设计规范》（GB50688-2011）；
- （10）《城市步行和自行车交通系统规划标准》（GB/T51439-2021）；

(11) 《城市道路路内停车位设置规范》（GA/T850-2021）。

### 3. 术语和定义

#### (1) 共享单车

指以互联网技术为依托，通过分时租赁方式向用户提供出行服务的助力型电单车。

#### (2) 城市道路

在城市范围内，供车辆及行人通行的具备一定技术条件和设施的道路。

#### (3) 人行道

车行道最外侧路缘石的内缘与道路红线之间的空间范围，一般由人行道通行带、人行道设施带等组成，部分道路人行道与非机动车道共板块设置。

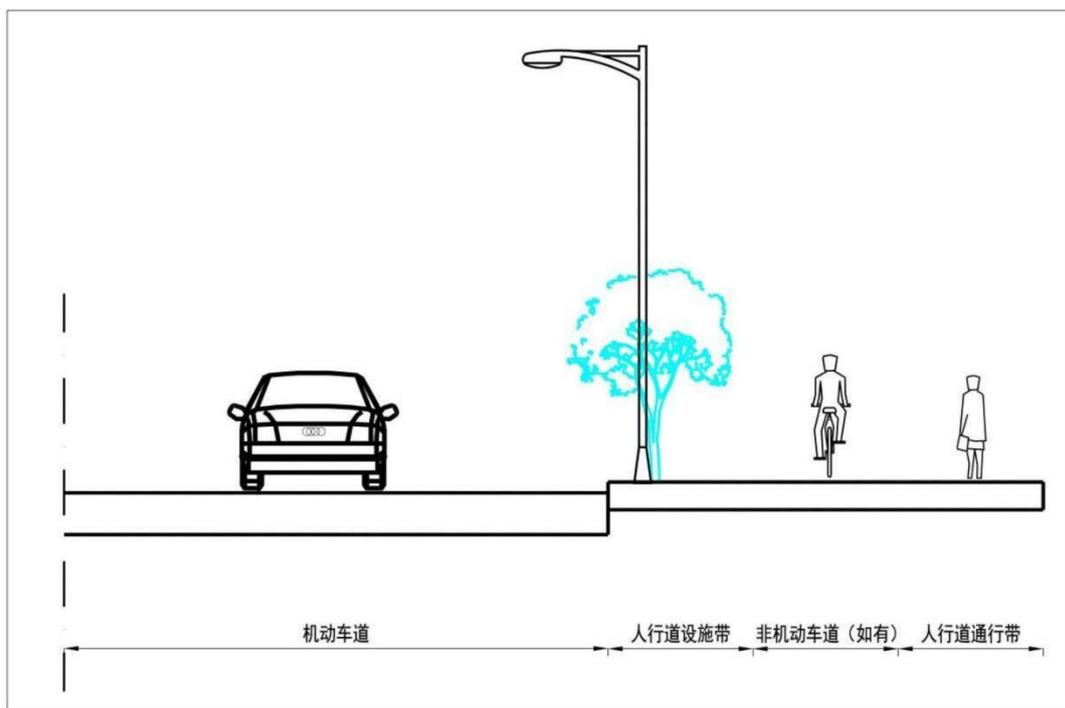


图5-1人行道组成断面示意图

#### (4) 人行道通行带

人行道上供行人通行的区域。

#### (5) 人行道设施带

人行道上可设置公共设施的区域，如行道树、绿化带等。

#### （6）停车位

为共享电单车而设置的停车空间。由车辆本身的尺寸加四周必需空间组成。

#### （7）人行道停车位

在人行道范围内划设的面向公众服务的供共享电单车停放的停车空间。

#### （8）消防通道

供消防人员和消防装备到达建筑物进口或建筑物内的通道。

#### （9）停放

设置共享电单车停放标志或标识的区域。

#### （10）禁止停放区

禁止共享电单车停放的区域。

## 5.2设置原则

### 1. 规模适度原则

共享电单车停放点的设置及规模应与用地空间承载能力、公众出行需求等因素相适应，严格控制停放总量，促进共享电单车合理、高效使用，避免投放过度，妨碍行人、车辆通行。

### 2. 安全有序原则

共享电单车停放点不得影响周边消防救援、应急疏散等空间，同时与周边车辆出入口、非机动车道、人行通道以及相邻设施保持必要的安全距离，避免引发交通事故或影响正常交通秩序。

### 3. 协调美观原则

共享电单车停放点应与城市景观相协调，停放点的设置应科学合理利用设施带等城市空间，引导市民整齐、有序停放。

### 4. 便民利民原则

共享电单车停放点应以需求为导向，满足市民出行需求，方便市民快速便捷存取车辆，保证车辆进出停放点畅通无阻，促进共享电单车合理、高效使用。

### 5.3停放区选址规定

#### 1. 优先设置区域与具体要求

区域类型	具体位置	设置要求
公共交通枢纽	火车站、客运站出入口	出入口广场划设专用区域，距离出入口主体建筑不小于30米，避免拥堵。
公交站点	公交中途站、首末站	位于公交站台下游，不得侵占公交车停靠区及乘客排队空间。
公共管理与服务设施	政府机关、政务服务中心、医院、学校、博物馆、图书馆等	设置于出入口建筑退线区域或广场一侧，距出入口20米以外，不得妨碍应急通道。
商业服务业设施	幸福路商圈、万达广场等大型商业综合体	利用广场、人行道宽阔区域设置，需与休息座椅、绿化设施协调，并由商场物业协同管理。
大型居住区与办公区	主要出入口	在不妨碍行人和车辆通行的前提下，于出入口两侧或对面设置，服务半径不超过100米。
公共空间	广场、公园绿地	设置于主入口外侧，经园林部门批准后可于园内特定点设置，不得破坏绿化景观。
工业园区	北工业园区等	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 主入口固定停车区</li> <li>2. 内部干道潮汐停车带</li> <li>3. 大型企业专属停车区</li> <li>4. 园区调度枢纽</li> </ol>

### 5.4禁止设置区域

- 1、宽度小于2.5m的路侧带。
- 2、城市快速路红线范围内。
- 3、城市道路桥梁、隧道及其出入口50米范围内。
- 4、城市道路的机动车道、非机动车道上。
- 5、城市绿地及道路分车道绿带、路侧绿带等公共绿化带。
- 6、消防通道、无障碍设施、盲道上。

7、消防设施半径2.5米以内范围内。

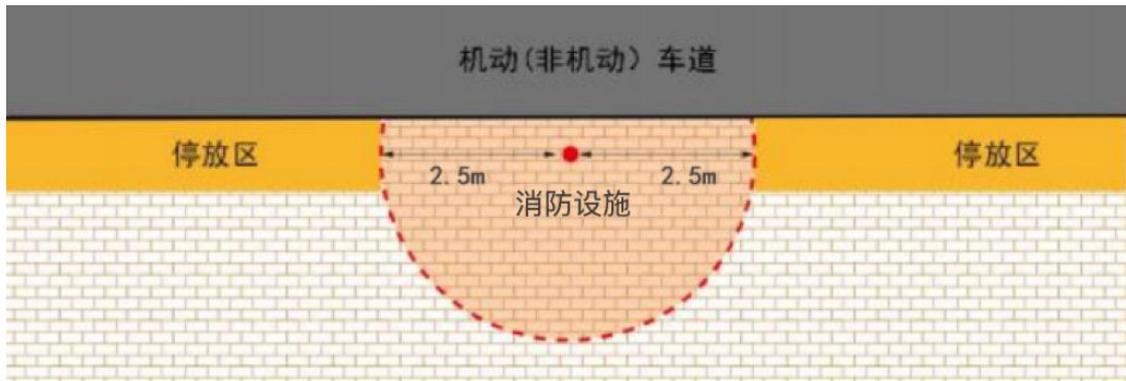


图5-01消防设施周边禁止设置要求示意图

8、道路交叉口转弯部位及其两侧15米范围内。

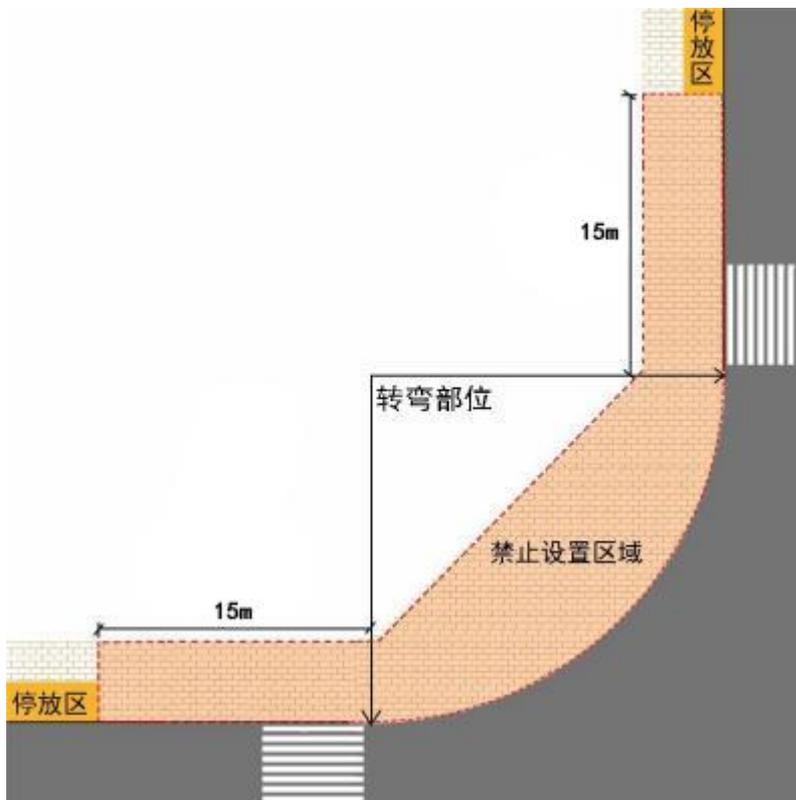


图5-02道路交叉口及周边禁止设置要求示意图

9、存在危险边坡或场地最大坡度大于4.0%的。

10、公交站台周边50米范围内。

11、其他不宜设置的情形。

## 5.5 允许设置区域及要求

1、利用医院、学校、公园、小区等人流较密集的场所出入口门前区停车的，不得在门前两侧各20米范围以内设置。

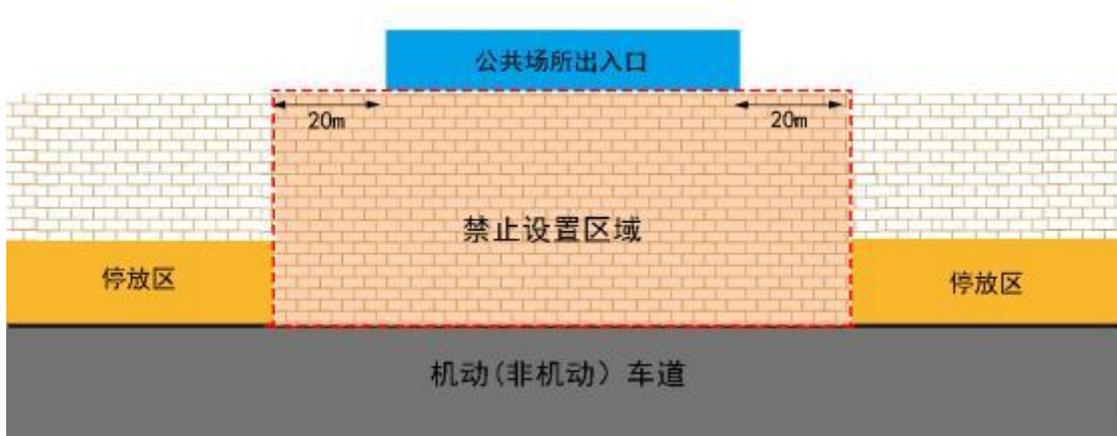


图5-03场所出入口门前区设置要求示意图

2、利用行道树绿带的树间场地停车的，树池外缘间隔应不小于1.8米。

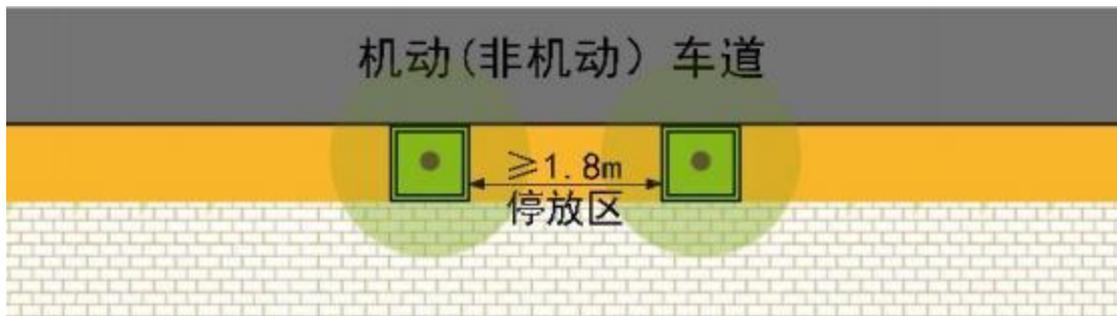


图5-04行道树绿带树间停车区设置要求示意图

3、利用人行道设置共享电单车停放区后，支路人行道剩余净宽度应不小于1.8米，次干路剩余净宽度应不小于2.5米，主干路人行道不宜设置共享电单车停放区，确需设置的剩余净宽度应不小于3.0米。

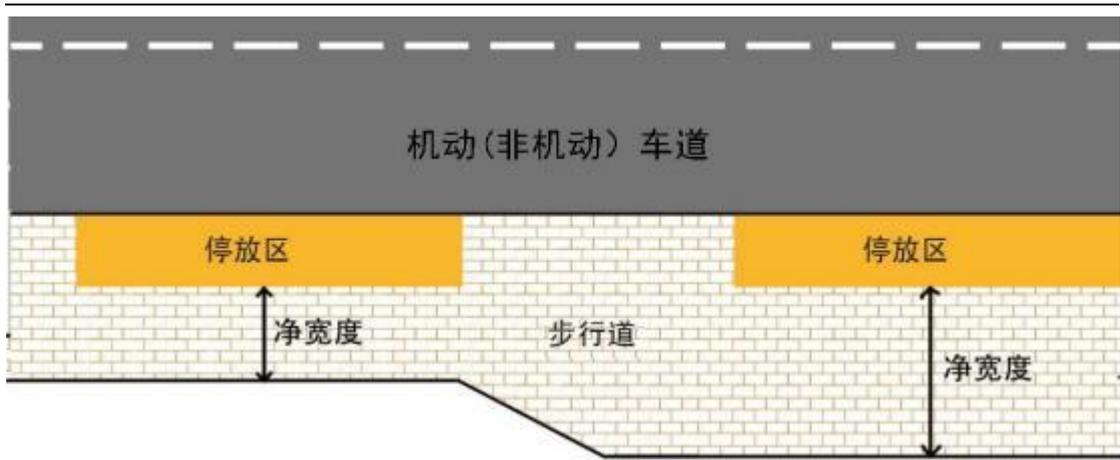


图5-05人行道通行净宽度计算示意图

4、利用人行道设置共享电单车停放区，应后退人行道斜坡边线、人行横道线两侧各3米的距离。

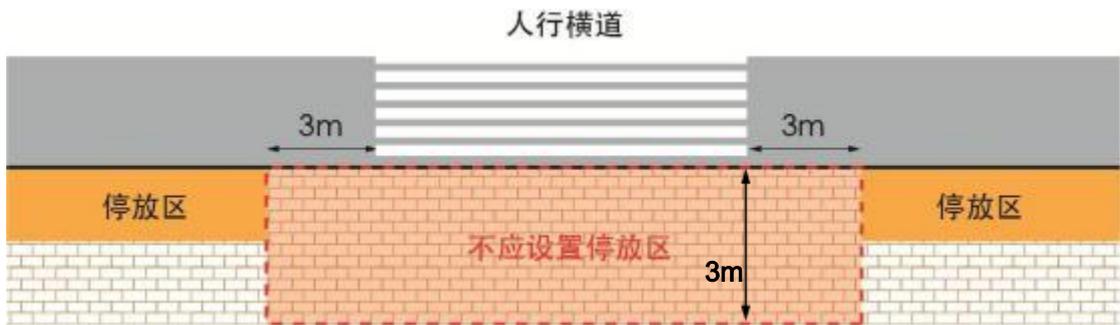


图5-06人行横道周边共享电单车停放区设置要求示意图

5、共享电单车停放区应至少后退盲道两侧各0.3米的距离。

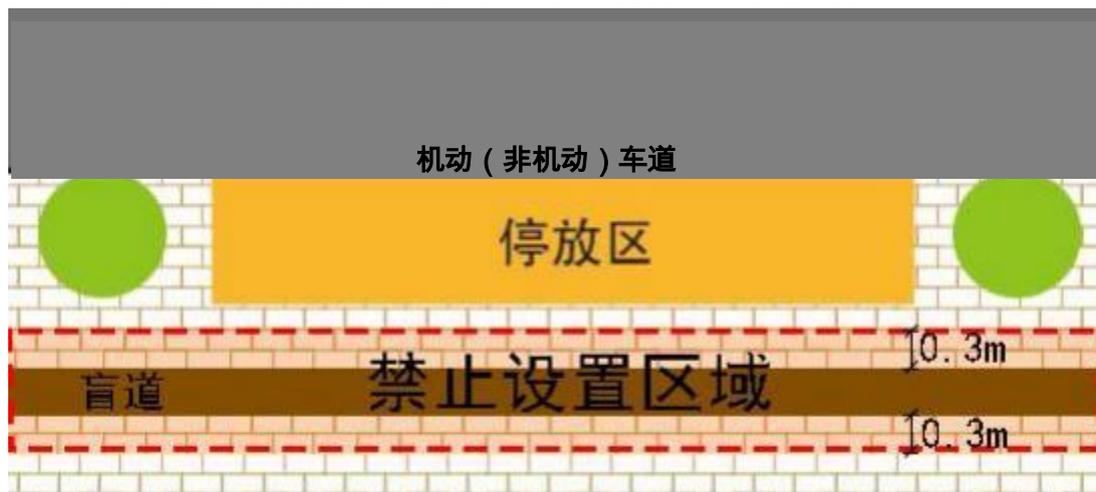


图5-07无障碍设施、盲道两侧电单车停放区设置要求示意图

6、人行道上设有配电箱、控制柜等带电箱体，电话亭、书报亭、移动厕所等构筑物的，共享单车停放区应后退箱体及构筑物边线不小于5米的距离；

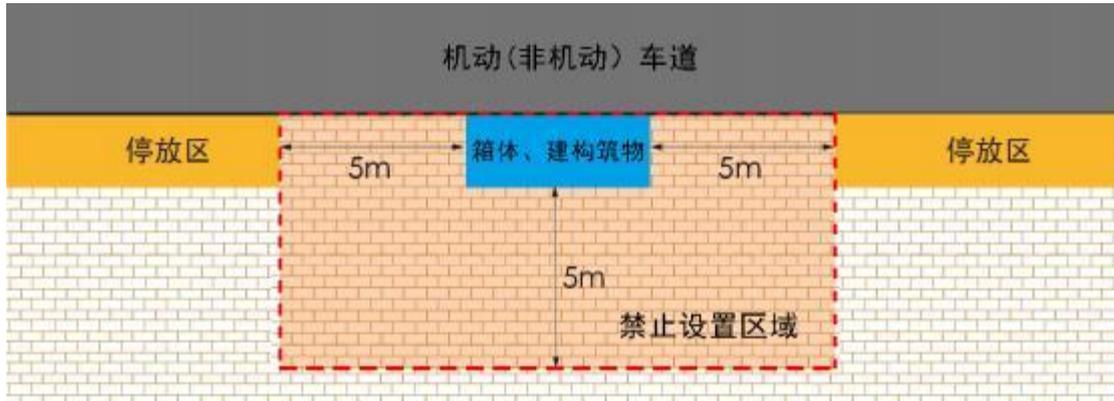


图5-08箱体及构筑物周边电单车停放区设置要求示意图

7、人行道上设有指示牌、电线杆、路灯等杆体的，共享单车停放区应后退杆体不小于1米的距离；

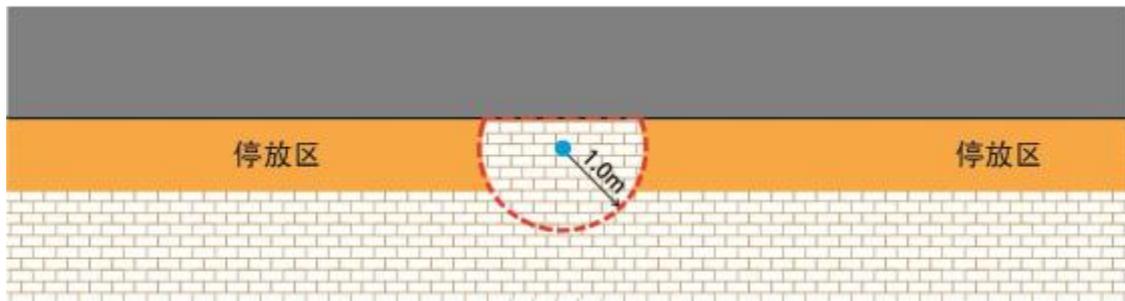


图5-09电线杆、路灯等杆体人行道停车位设置要求示意图

8、人行道上设有电力、燃气、通讯给排水等市政设施管线工作井的，共享单车停放区应后退井盖外缘不小于1.5米的距离。



图5-10市政井盖周边电单车停放区设置要求示意图

9、路侧带范围内的市政人行天桥桥下空间，满足天桥结构及装修材料燃烧性能等级为A级，净高高于2.1米，且符合城市相关桥下空间管理相关要求，可设置共享单车停放区。

10、临近人行天桥、地下通道出入口设置共享电单车停放区的，应后退出入口不少于5米的距离。

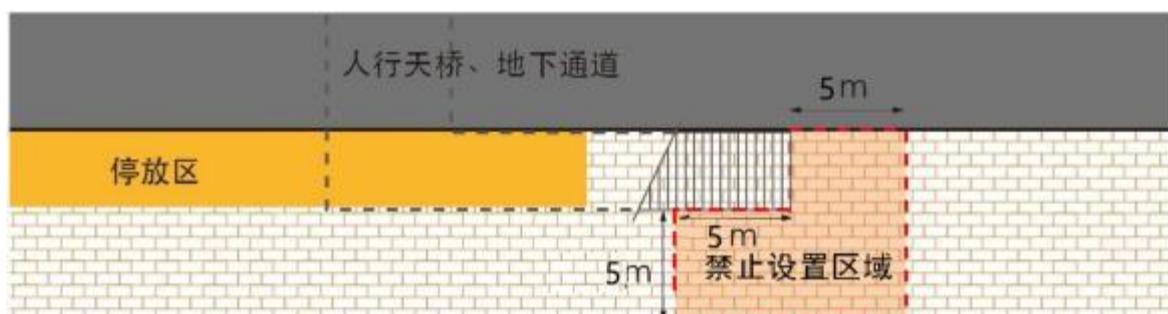


图5-11人行天桥、地下通道出入口周边共享电单车停放区设置要求示意图

## 5.6设置形式

1、单个停放区停车泊位数以20~30辆为宜，相邻组有一组停车泊位数大于30辆的，组与组之间应设置间距不小于2.0m的间隔带；核心区（老城区、商业中心）：服务半径 $\leq 200$ 米，实现高密度覆盖；主城区：服务半径 $\leq 300-400$ 米；外围区：服务半径 $\leq 500-600$ 米，重点保障公交接驳点和社区中心。

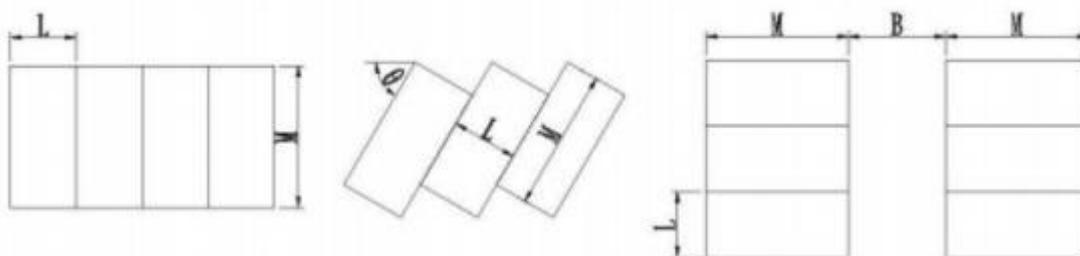
2、平面式的共享电单车停放区设置形式可采取直排式、斜排式两种基本形式，通常情况下一般采用直排式设置，特殊情况下可适当采用斜排式。

3、不同设置形式的停放位宽度和车辆横向间距以及共享电单车停车通道宽度应符合下图的规定。

4、停放区位于盲道与路缘石之间的，车头统一朝向车道。

5、停放区位于盲道与建筑物之间的，停放区离建筑物立面之间有行人通行宽度，车头统一朝向车道；停放区紧贴建筑物立面的，车头统一朝建筑立面。

### a. 共享电单车停放形式



说明：

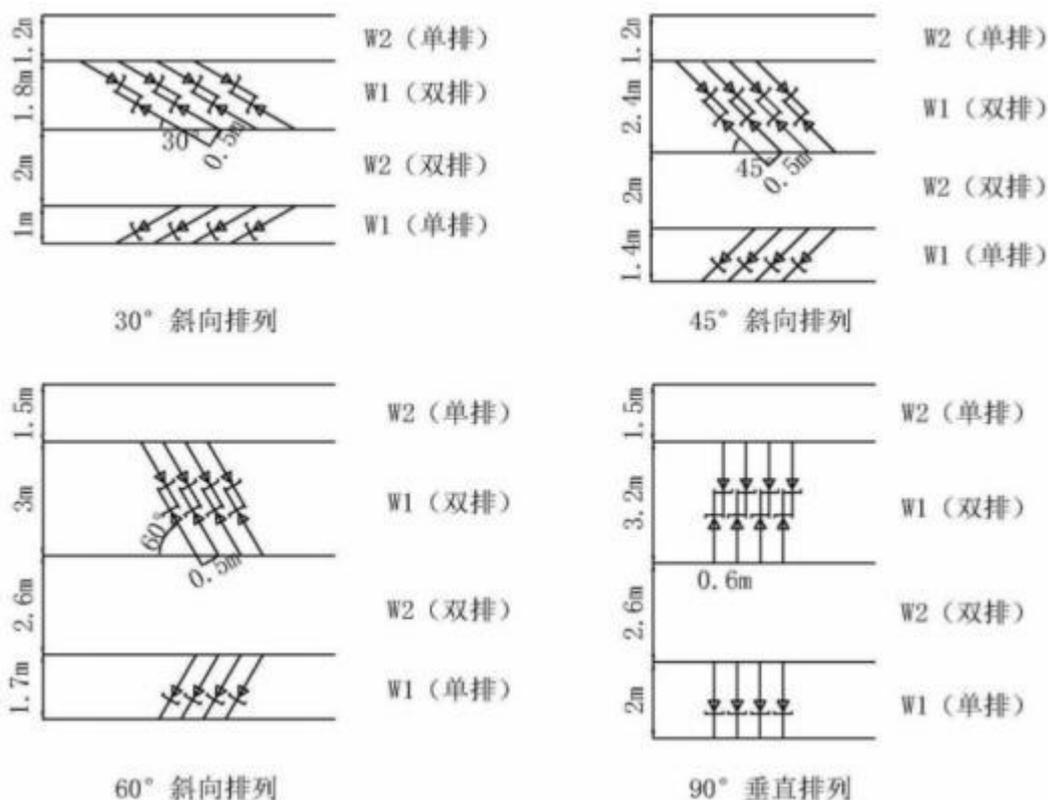
L —— 车位宽度 (m)

M —— 车位长度 (m)

B —— 通道宽度 (m)

$\theta$  —— 停车位与通道夹角 (采用 $90^\circ$ 、 $60^\circ$ 、 $45^\circ$ 、 $30^\circ$ )

### b. 停放区设计形式



### c. 停放区设计标准

停放方式	停车带宽度 (m)		车辆横向间距 (m)	过道宽度 (m)		单位停车面积 (m <sup>2</sup> )				
	单排	双排		单排	双排	单排一侧停车	单排两侧停车	双排一侧停车	双排两侧停车	
斜列式	30°	1.00	1.60	0.50	1.20	2.00	2.20	2.00	2.00	1.80
	45°	1.40	2.26	0.50	1.20	2.00	1.84	1.70	1.65	1.51
	60°	1.70	2.77	0.50	1.50	2.60	1.85	1.73	1.67	1.55
垂直式	2.00	3.20	0.50	1.50	2.60	2.10	1.98	1.86	1.74	

## 5.7 停放区设施要求

1、占用人行道或行道树树间场地的公共电单车停车点位，铺装材料应与人行道材料保持一致，同时应施划标线。

2、标志标线的原材料、力学性能、外观质量、使用功效应符合GB5768和GB51038等规范的相关规定。

3、停放区必须施划标示停车区域边缘标线。

4、停放区内应预留合适位置，方便安装智能化设备、标识牌等设施，指引市民规范停车。

5、设施的设置除满足本导则的规定，还应符合国家和行业现行有关标准的规定。

## 5.8停放区标线

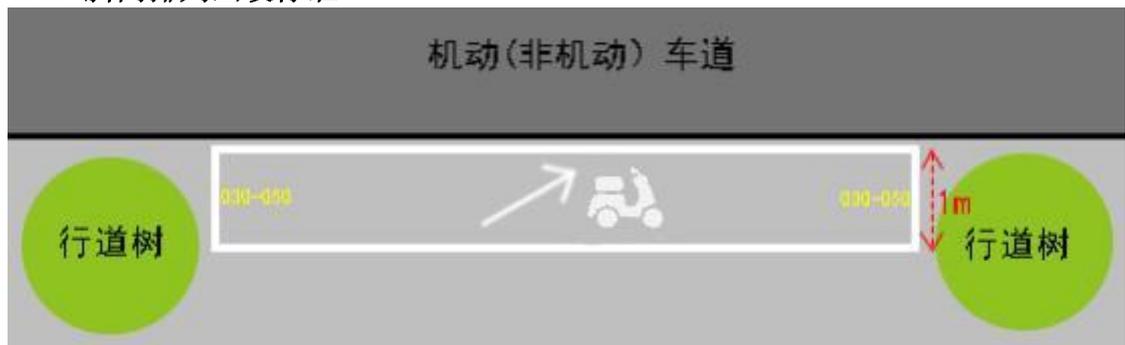
1、停放区的标线由停放区域边缘的边线、共享单车图案、两侧停放角度引导线共同组成。本章以下内容均应符合下图的规定。

2、停放区标线为闭合四边形；标线内的标记为共享单车图案；两侧停放角度引导线为带箭头的实线；标线为长实线框，线宽10厘米。

3、两侧停放角度引导线，箭头表示停车后车头的朝向；箭头居中设置，箭头顶端距离边线20厘米；引导线总长70厘米，线宽6厘米。

4、共享单车图案应施划于停放区的水平居中位置，可根据现场情况和需要可设置单组和多组图案，两组图案间距为5—10米。

### a. 30°斜向排列画设标准



### b. 45°斜向排列画设标准



### c. 60°斜向排列画设标准



### d. 90°垂直排列画设标准

## 5.9 停放区编码

- 1、共享电单车停放区应统一编码，颜色采用黄色。
- 2、停放区编码包括街道编码、小区编码、道路编码和车位编码（具体根据各区实际需求拟定），表示该停放区的泊位编号。
- 3、停放区编码长度为35厘米，宽度为10厘米。
- 4、直排式停放区及斜排式停放区的编码沿停车方向设置于两侧边缘线居中位置。

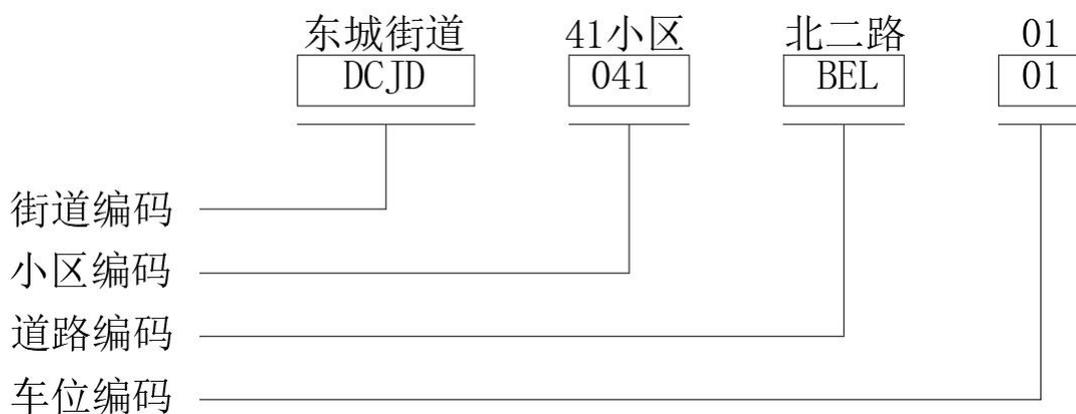


图5-15停车位编码结构示意图

### 5.10 停放数字化管理

1、对于共享单车停放区，应通过电子围栏技术手段规范用户停放行为，实施数字化管理。共享单车应安装卫星定位模块，模块可接收卫星信号进行定位，应在APP地图上设有明显标识显示附近电子围栏的位置信息，引导用户入栏同向定点精准停放。

2、电子围栏读取设备安装宜采用暗埋、隐藏式，不得影响行人安全出行及城市环境景观。

3、夜间使用频率高的停放区，应纳入城市照明体系。重点区域可配套视频监控，并接入数字城管平台。

4、在区域入口或主要路口，设置区域停放点分布图，方便用户查找。

## 第六章实施与管理措施

### 6.1 投放管理措施

#### 1. 投放原则

##### （1）城市重点区域投放

引导运营企业对大型商圈、公园广场、景点、学校、医院等城市人流热点区域进行重点投放，并强化该区域车辆的管理和调度，以满足市民的出行需求。

##### （2）时间峰值区域投放

不同区域对共享电单车的使用高峰期均有不同，如大型商圈人员聚集的时间段、公园广场人员聚集的时间段、学校上学放学的时间段、大型医院就医的时间段、公交站点高峰出行的时间段等。引导运营企业根据不同区域的使用高峰时间段适度增加车辆投放量，从而满足市民的使用需求。

#### 2. 重点区域投放指引

根据人流热点地区分析，主城区人流热点地区主要围绕学校、大型商圈、医院、公园广场等城市地区分布，结合该区域高峰时段的出行需求，指导运营企业动态调整共享电单车的投放与调度。停放点进行弹性扩容设计，采用可移动电子围栏或地面标记，高峰时段临时扩展停放区域，平峰期恢复原状，避免长期占用公共空间；分层分区管理，核心规范停放区采用高精度电子围栏（如北斗+蓝牙道钉），必须90度垂直于道路或按划线整齐停放，否则无法锁车或产生罚金，高峰潮汐缓冲区紧核心规范停放区，地面有鲜明颜色区分（如绿色框线），允许在高峰时段顺向密集停放，有运维人员现场引导。

类型	高峰时段
公园广场	工作日：19:30-21:30 节假日：19:00-22:00
商超、农贸市场	工作日：9:30-10:30、19:30-22:00 节假日：9:30-11:30、18:30-22:30

医院	上午：9:30-11:30；13:00-14:00 下午：15:30-16:30；19:00-20:00
学校	周末：13:30-14:00；19:30-20:30
文体中心	工作日：19:00-20:30；节假日：17:00-20:30

## 6.2运营措施

### 1. 政府部门管理措施

#### (1) 建议建立政府统一监管平台

根据政府组织、企业运营的原则，建议建立共享电单车信息管理和监督平台。各共享电单车运营企业必须将运营服务平台数据接入政府监管平台，政府管理部门利用监管平台对车辆数量、实时定位、用户订单等进行实时监测，实现相关数据信息共享，强化政府部门对运营企业的监测和管理。

同时政府可推动成立共享电单车协会，共同参与共享电单车的管理，以及对运营企业、运维管理单位等进行监督。

#### (2) 建立健全考核评价体系

政府管理部门建立共享电单车运营企业考核办法，明确考核方式、考核内容、责任追究、评分标准等内容，对企业的运营服务质量进行统一考核评价。定期发布考核情况报告，并将考核结果与企业车辆投放数量相挂钩，动态调整各企业投放总量。建立共享电单车企业信用管理制度，将运营企业的违法违规行为、服务质量问题、投诉及处理情况等信息纳入企业信用档案，与企业车辆投放数量核定及相应政策支持相挂钩，同时将违法违规信息同步推送至信用信息共享平台，实施社会联合惩戒。

#### (3) 加强宣传文明引导

加强共享电单车使用管理相关宣传，倡导文明骑行、规范停放，营造政府、企业、社会组织和公众共管共治的良好氛围。加强对市民规范使用共享电单车和安全文明骑行的宣传教育，通过企业平台推送、公益广告、主题教育、志愿者活动等多种方式，引导用户增强诚信和文明意识，遵守交通法规，遵守社会公德。

## 2. 运营企业管理措施

### （1）严格控制车辆总量

以各片区为单位，运营企业投放车辆总量不得超过本规划的需求预测量，未经政府管理部门批准不得擅自投放车辆。政府管理部门可根据实际运营效果、企业考核结果等动态调整车辆投放总量，运营企业需严格落实执行。

### （2）规范划定车辆停放点

运营企业应根据本规划停放点布点要求划定车辆停放点，如停放点涉及私人等非市政道路用地，需征得用地权属单位同意后方可划定。

### （3）建立网络和信息安全管理制

落实网络安全等级保护、数据安全、个人信息保护等技术保障手段，加强网络安全防范措施，依法合规采集、使用和保护个人信息，强化系统数据安全保护，杜绝个人信息外泄，防范违法信息传播扩散。

### （4）确保车辆质量安全

投放车辆应当符合国家、行业技术标准要求，性能安全，产品质量检测合格，配备卫星定位智能锁，具有唯一的电子身份标签，能够满足实时监控、定点还车等必需功能。车辆不得加装影响安全骑行的附属设备。

### （5）实行用户实名制注册

运营企业与用户签订服务协议，明确双方权利和义务，明确用户骑行、停放等方面的要求。禁止向未满16周岁的未成年人提供注册、租赁和使用服务。明示计费方式和标准，公开服务质量承诺。

### （6）创新运维管理模式

打破各运营企业只针对本企业车辆进行运维的传统运维管理模式，可多家运营企业联合聘请第三方单位对路面车辆进行统一摆放、维护、调度等运维管理工作，提高运维管理效率。

### （7）落实车辆日常维护

建立共享电单车全生命周期维护和保养制度，对投放车辆建档立册，及时检修维护，保证运营车辆外观整洁、性能达标。按照国家相关规定，实行共享电单车强制报废制度，对报废或缺失使用功能的车辆要及时清理。

#### （8）加强运维管理人员配置

运维管理单位按要求配备车辆维护、维修和调度人员，配备能够满足车辆调度转运的机动车，并向政府管理部门提供运维人员名单信息。实行网格化管理措施，对大型商圈、公园广场等城市重点区域的共享电单车实行定人、定点管理。运维人员工作期间须统一着装、持证上岗，服从监督和考核。

#### （9）保障车辆调度能力

运维管理单位应利用平台监测和路面巡查等方式相结合，实时准确把握区域内车辆停放状况，根据各停放点的车辆饱和情况及时调度转运车辆，规范车辆摆放及时处置违停车辆。同时加强公交站点、大型商圈等城市重点区域高峰时期的人员巡视力度。

#### （10）强化重要停放点的管理

运营企业应建立人流量大、停车位紧张、城市重点地区、车辆乱停乱放现象频发等重要停放点位名录，并制定相应的日常管理和应急管理对策，强化该类点位管理。同时加强对禁止停放点（区）的巡视和监测力度，保证禁止停放点（区）的违停现象及时发现和有效处理。定期清运滞留的私人车辆至附近公共停放点。

#### （11）完善投诉处理机制

运营企业应提供全天24小时热线服务，受理车辆性能、停放秩序等方面的社会投诉举报，以及政府管理部门下发的问题整改工单，并及时安排人员进行有效处理。

#### （12）建立应急管理机制

运营企业制定应对自然灾害、社会安全事件等突发事件的应急预案，加强对城市重点区域的隐患排查，及时处置突发事件。在节假日或重大安保活动期间强化人员、车辆配备，提高车辆投放管理和突发事件处置效能。

### （13）动态完善停放点布局

运营企业可结合运营实际情况，如市民出行特征和城市人流热点地区的变化，动态调整停放点空间布局，调整方案需征得政府管理部门同意，且停放点位设置应满足停放点设置技术导则的相关要求。当市政道路施工等城市建设活动时，需对停放点进行调整的，应服从政府管理部门统一安排。

### （14）停放点位环境卫生管理

运营企业作为共享电单车停放点位日常环境卫生管理的第一责任主体，负责其运营范围内所有指定停放区域的日常清洁维护与冬季积雪清除工作，确保点位及周边环境整洁、有序、安全。

运营企业应制定并执行详细的停放点位环境卫生作业规范，包括但不限于垃圾清理、车辆规整、小广告清除、以及冬季雪后及时清雪除冰等，确保符合城市市容和环境卫生相关标准。

遇有极端天气或重大活动保障需要时，运营企业应服从政府相关部门统一调度，加强环境卫生管理力量。鼓励运营企业与属地街道、社区建立协同联动机制，共同维护停车秩序与环境。

运营企业需通过APP、车辆标识等途径，明确告知用户应文明停放，不得在停车点丢弃垃圾，共同维护良好环境。

## 附表：规划共享电单车停放点汇总表

规划明确各规划停放点的规模、位置等信息，包括停放点级别、停车数量、规划状态，以及所在道路等，方便政府管理部门和运营企业实施和管理。

说明：①下表中的规划状态，“新增”为新施划停车位（框）进行停放，“现状”为利用现状已划定的停车位进行停放；②车位数为停放框（电子围栏）内的停车位总数，每车位宽0.6米，各停放点车位数可根据实际情况适量调整，原则上每个停放点增减数量不得超过原规划车位的50%；③分级别设置停放点，其中一级停放点停放10辆车，二级停放点停放15辆车，三级停放点停放20辆车。④坐标采用2000国家大地坐标系。

## 1. 东城街道停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
东城街道	1	石职院	DCJD-SZY-DSL-01	规划	5	一级
	2		DCJD-SZY-DSL-02	现状	40	三级
	3		DCJD-SZY-DSL-03	现状	9	一级
	4		DCJD-SZY-DSL-01	规划	5	一级
	5	38小区	DCJD-038-DSL-01	现状	6	一级
	6		DCJD-038-DSL-02	现状	18	二级
	7		DCJD-038-BWL-01	现状	9	一级
	8		DCJD-038-BWL-02	现状	6	一级
	9		DCJD-038-BWL-03	现状	70	三级
	10	39小区	DCJD-039-DSL-01	现状	17	二级
	11		DCJD-039-DSL-02	现状	9	二级
	12		DCJD-039-DSL-03	现状	9	二级
	13		DCJD-039-BSL-01	现状	28	三级
	14		DCJD-039-BSL-02	现状	14	二级
	15		DCJD-039-BSL-03	现状	8	一级
	16		DCJD-039-BSL-04	现状	88	三级
	17		DCJD-039-BSL-05	现状	13	二级
	18		DCJD-039-BSL-06	现状	16	二级
	19		DCJD-039-DSL-01	现状	6	一级
	20		DCJD-039-DSL-02	现状	10	一级
	21		DCJD-039-DSL-03	现状	8	一级
	22		DCJD-039-DSL-04	现状	16	二级
	23		40小区	DCJD-040-BSL-01	现状	20
	24	DCJD-040-BSL-02		现状	21	三级
	25	DCJD-040-BSL-03		现状	8	一级
	26	DCJD-040-BSL-04		现状	11	二级
	27	DCJD-040-BSL-05		现状	5	一级
	28	DCJD-040-BSL-06		现状	27	三级
	29	DCJD-040-DSL-01		现状	16	二级
	30	DCJD-040-DSL-02		现状	18	二级
	31	DCJD-040-DSL-03		现状	8	一级
	32	DCJD-040-DSL-04		现状	8	一级
	33	DCJD-040-BSL-01		现状	23	三级
	34	DCJD-040-BSL-02		现状	18	二级
	35	DCJD-040-BSL-03		规划	6	三级

	36		DCJD-040-BSL-04	现状	18	二级	
	37		DCJD-040-BSL-05	规划	23	一级	
	38	41小区	DCJD-040-DSL-01	现状	17	二级	
	39		DCJD-041-BEL-01	现状	10	一级	
	40		DCJD-041-DSL-01	现状	6	一级	
	41		DCJD-041-DSL-02	现状	17	二级	
	42		DCJD-041-DSL-03	现状	9	一级	
	43		DCJD-041-BSL-01	现状	12	二级	
	44		DCJD-041-BSL-02	规划	8	一级	
	45		DCJD-041-BSL-03	现状	15	二级	
	46		DCJD-041-BSL-04	现状	8	一级	
	47		DCJD-041-BSL-05	现状	16	二级	
	48		DCJD-041-BSL-06	现状	8	一级	
	49		43小区	DCJD-043-DSL-01	现状	17	二级
	50			DCJD-043-DSL-02	现状	12	二级
	51			DCJD-043-TSL-01	现状	25	三级
	52	DCJD-043-TSL-02		现状	20	二级	
	53	DCJD-043-DSL-01		现状	10	一级	
	54	DCJD-043-BYL-01		现状	12	二级	
	55	DCJD-043-BYL-02		现状	7	一级	
	56	DCJD-043-BYL-03		现状	5	一级	
	57	DCJD-043-BYL-04		现状	12	二级	
	58	DCJD-043-BYL-05		现状	3	一级	
	59	DCJD-043-BYL-06		现状	3	一级	
	60	44小区	DCJD-044-TSL-01	现状	100	三级	
	61		DCJD-044-YSJ-01	现状	47	三级	
	62		DCJD-044-YSJ-02	现状	48	三级	
	63		DCJD-044-NYL-01	规划	3	一级	
	64		DCJD-044-DSL-01	现状	20	二级	
	65	45小区	DCJD-045-DSL-01	现状	11	二级	
	66		DCJD-045-NYL-01	现状	13	二级	
	67		DCJD-045-NEL-01	现状	33	三级	
	68	46小区	DCJD-046-NSL-01	规划	9	一级	
	69	47小区	DCJD-047-DWL-01	现状	6	一级	
	70		DCJD-047-DWL-02	现状	7	一级	
	71		DCJD-047-BWL-01	规划	9	一级	
	72		DCJD-047-BWL-02	现状	11	二级	

	73		DCJD-047-BWL-03	现状	11	二级	
	74		DCJD-047-BWL-04	现状	6	一级	
	75		DCJD-047-BWL-05	规划	3	一级	
	76		DCJD-047-DLL-01	现状	4	一级	
	77	48小区	DCJD-048-BSL-01	现状	13	二级	
	78		DCJD-048-BSL-02	现状	11	二级	
	79		DCJD-048-BSL-03	规划	6	一级	
	80		DCJD-048-BSL-04	现状	5	一级	
	81		DCJD-048-BSL-05	现状	20	二级	
	82		DCJD-048-BSL-06	现状	35	三级	
	83		DCJD-048-BSL-07	现状	7	一级	
	84		DCJD-048-BSL-08	现状	12	二级	
	85		DCJD-048-DWL-01	现状	9	一级	
	86		DCJD-048-DWL-02	现状	4	一级	
	87		DCJD-048-DWL-03	现状	17	二级	
	88		DCJD-048-DWL-04	现状	12	二级	
	89		DCJD-048-BWL-01	现状	20	二级	
	90		DCJD-048-BWL-02	现状	17	二级	
	91		DCJD-048-BWL-03	现状	9	一级	
	92		DCJD-048-BWL-04	现状	8	一级	
	93		世纪广场	DCJD-SJGC-DSL-01	现状	6	一级
	94			DCJD-SJGC-DSL-02	现状	13	二级
	95			DCJD-SJGC-BSL-01	现状	28	三级
	96			DCJD-SJGC-DWL-01	现状	8	一级
	97	DCJD-SJGC-DWL-02		现状	8	一级	
	98	DCJD-SJGC-DWL-03		现状	19	二级	
	99	DCJD-SJGC-BSL-01		现状	9	一级	
	100	DCJD-SJGC-BSL-02		现状	6	一级	
	101	DCJD-SJGC-BSL-03		现状	59	三级	
102	尚善湖	DCJD-SSH-DSL-01	现状	30	三级		
103		DCJD-SSH-DSL-02	现状	7	一级		
104		DCJD-SSH-DSL-03	现状	5	一级		
105		DCJD-SSH-DSL-04	规划	13	二级		
106		DCJD-SSH-BEL-01	现状	5	一级		
107		DCJD-SSH-BEL-02	现状	18	二级		
108		DCJD-SSH-BEL-03	现状	17	二级		
109		DCJD-SSH-ZLY-01	现状	13	二级		

110		DCJD-SSH-ZLE-01	规划	21	三级
111		DCJD-SSH-ZLE-02	现状	16	二级
112		DCJD-SSH-ZLE-03	现状	10	一级
113		DCJD-SSH-DWL-01	现状	8	一级
114		DCJD-SSH-BSL-01	现状	13	二级
115		DCJD-SSH-BSL-02	现状	5	一级
116		DCJD-SSH-BSL-03	现状	17	二级
117		DCJD-SSH-BSL-04	现状	7	一级
118		DCJD-SSH-BSL-05	现状	15	二级
119	51小区	DCJD-051-DSL-01	现状	10	一级
120		DCJD-051-BYL-02	现状	21	三级
121		DCJD-051-BYL-03	现状	22	三级
122		DCJD-051-BYL-04	现状	12	二级
123		DCJD-051-BYL-05	现状	16	二级
124		DCJD-051-BYL-06	现状	11	二级
125		DCJD-051-DWL-01	现状	14	二级
126		DCJD-051-DWL-02	现状	10	一级
127		DCJD-051-DWL-03	现状	11	二级
128		DCJD-051-DWL-04	现状	8	一级
129		DCJD-051-DWL-05	现状	15	二级
130		DCJD-051-BEL-01	现状	5	一级
131		DCJD-051-BEL-02	现状	7	一级
132		DCJD-051-BEL-03	现状	15	二级
133		DCJD-051-BEL-04	现状	9	一级
134		DCJD-051-BEL-05	现状	13	二级
135		DCJD-051-BEL-06	现状	12	二级
136		52小区	DCJD-052-DSL-01	现状	23
137	DCJD-052-DSL-02		现状	9	一级
138	DCJD-052-DSL-03		现状	17	二级
139	DCJD-052-TSL-01		现状	9	一级
140	DCJD-052-TSL-02		现状	10	一级
141	DCJD-052-TSL-03		现状	9	一级
142	DCJD-052-TSL-04		现状	8	一级
143	DCJD-052-BYL-01		现状	12	二级
144	DCJD-052-BYL-02		现状	6	一级
145	53小区	DCJD-053-DSL-01	规划	3	一级
146		DCJD-053-NYL-01	规划	5	一级

	147		DCJD-053-NYL-02	现状	15	二级
	148		DCJD-053-TYJ-01	现状	13	二级
	149		DCJD-053-WHJ-01	规划	3	一级
	150		DCJD-053-TSL-01	规划	10	一级
	151	54小区	DCJD-054-WQQ-01	规划	10	一级
	152	56小区	DCJD-056-DWL-01	现状	15	二级
	153		DCJD-056-DWL-02	规划	10	一级
	154		DCJD-056-DWL-03	规划	9	一级
	155		DCJD-056-BSL-01	现状	10	一级
	156		DCJD-056-BSL-02	现状	17	二级
	157		DCJD-056-BSL-03	现状	12	二级
	158		DCJD-056-BSL-04	现状	5	一级
	159		DCJD-056-DLL-01	现状	7	一级
	160		DCJD-056-DLL-02	现状	7	一级
	161		DCJD-056-DLL-03	现状	19	二级
	162		DCJD-056-DLL-04	现状	15	二级
	163		DCJD-056-XFL-01	现状	6	一级
	164		DCJD-056-BWL-01	现状	19	二级
	165		57小区	DCJD-057-DWL-01	现状	12
	166	DCJD-057-DWL-02		现状	5	一级
	167	DCJD-057-DWL-03		现状	14	二级
	168	DCJD-057-BSL-01		规划	5	一级
	169	DCJD-057-BSL-02		现状	21	三级
	170	DCJD-057-DLL-01		现状	6	一级
	171	DCJD-057-DLL-02		现状	12	二级
	172	DCJD-057-BSL-01		规划	8	一级
	173	DCJD-057-BSL-02		规划	6	一级
	174	DCJD-057-FSJ-01		现状	5	一级
	175	58小区	DCJD-058-BSL-01	现状	9	一级
	176		DCJD-058-DWL-01	现状	9	一级
	177		DCJD-058-DWL-02	现状	10	一级
	178		DCJD-058-BEL-01	现状	8	一级
	179		DCJD-058-BEL-02	现状	12	二级
	180		DCJD-058-BEL-03	现状	8	一级
	181		DCJD-058-BEL-04	现状	11	二级
	182		DCJD-058-DLL-01	现状	12	二级
	183	59小区	DCJD-059-DWL-01	现状	15	二级

184		DCJD-059-DWL-02	现状	12	二级
185		DCJD-059-BYL-01	现状	21	三级
186		DCJD-059-BYL-02	现状	13	二级
187		DCJD-059-BYL-03	现状	29	三级
188		DCJD-059-DLL-01	规划	6	一级
189		DCJD-059-BEL-01	现状	14	二级
190		DCJD-059-BEL-02	现状	10	一级
191		DCJD-059-BEL-03	现状	13	二级
192		DCJD-059-BEL-04	现状	14	二级
193		DCJD-059-BEL-05	现状	8	一级
194	60小区	DCJD-060-DWL-01	规划	12	二级
195		DCJD-060-DLL-01	规划	25	三级
196	61小区	DCJD-061-TSL-01	规划	10	一级
197		DCJD-061-NYL-01	规划	52	三级
198	62小区	DCJD-062-DWL-01	规划	12	二级
199	63小区	DCJD-063-DLL-01	现状	7	一级
200		DCJD-063-DLL-02	现状	8	一级
201		DCJD-063-DLL-03	规划	10	一级
202		DCJD-063-DLL-04	现状	6	一级
203		DCJD-063-DLL-05	现状	6	一级
204		DCJD-063-BSL-01	现状	10	二级
205		DCJD-063-BSL-02	现状	13	二级
206		DCJD-063-DQL-01	现状	17	二级
207		DCJD-063-XFL-01	规划	7	一级
208		DCJD-063-XFL-02	规划	7	一级
209		DCJD-063-XFL-03	规划	17	二级
210		DCJD-063-XFL-04	现状	8	一级
211		DCJD-063-XFL-05	现状	13	二级
212	64小区	DCJD-064-DLL-01	现状	5	一级
213		DCJD-064-DLL-02	现状	11	二级
214		DCJD-064-DLL-03	现状	12	二级
215		DCJD-064-DLL-04	现状	13	二级
216		DCJD-064-BSL-01	现状	17	二级
217		DCJD-064-BSL-02	规划	10	一级
218		DCJD-064-BSL-01	现状	14	二级
219		DCJD-064-BSL-02	现状	7	一级
220		DCJD-064-BSL-03	现状	12	二级

221	65小区	DCJD-065-BSL-01	规划	8	一级
222		DCJD-065-BEL-01	规划	7	一级
223	66小区	DCJD-066-BYL-01	现状	15	二级
224	67小区	DCJD-067-TSL-01	规划	13	二级
225	68小区	DCJD-068-DLL-01	现状	8	一级
226		DCJD-068-ZLY-01	规划	20	二级
227		DCJD-068-DQL-01	规划	8	一级
228		DCJD-068-DQL-02	规划	26	三级
229	69小区	DCJD-069-DLL-01	规划	5	一级
230	70小区	DCJD-070-XFL-01	现状	8	一级
231		DCJD-070-XFL-02	规划	8	一级
232	71小区	DCJD-071-DQL-01	现状	8	一级
233		DCJD-071-DQL-02	现状	8	一级
234		DCJD-071-BSL-01	规划	8	一级
235		DCJD-071-BSL-02	现状	14	二级
236		DCJD-071-DBL-01	现状	10	一级
237		DCJD-071-BSL-01	现状	8	一级
238		DCJD-071-BSL-02	现状	8	一级
239	72小区	DCJD-072-DBL-01	规划	12	二级
240	73小区	DCJD-073-BYL-01	现状	5	一级
241	74小区	DCJD-074-BYL-01	现状	19	二级
242	燕京啤酒	DCJD-YJPJ-DBL-01	规划	21	三级
243	79小区	DCJD-079-BSL-01	规划	7	一级
244		DCJD-079-BSL-01	现状	13	二级
245	80小区	DCJD-080-DJL-01	规划	13	二级
246	81小区	DCJD-081-DBL-01	现状	7	一级
247		DCJD-081-DBL-02	现状	17	二级
248	82小区	DCJD-082-DJL-01	规划	23	三级
249	78小区	DCJD-078-BSL-01	现状	8	一级
250	86小区	DCJD-086-DJL-01	现状	7	一级
251		DCJD-086-BSL-01	现状	5	一级
252		DCJD-086-BSL-02	规划	13	二级
253		DCJD-086-BSL-03	规划	10	一级
254	87小区	DCJD-087-BEL-01	规划	7	一级
255		DCJD-087-SYL-01	规划	8	一级
256	88小区	DCJD-088-BYL-01	规划	17	二级
257	89小区	DCJD-089-SYL-01	规划	6	一级

	258	景观河	DCJD-JGH-DSL-01	现状	7	一级
	259		DCJD-JGH-DSL-02	现状	8	一级
	260		DCJD-JGH-DSL-03	现状	5	一级
	261		DCJD-JGH-DSL-04	现状	14	二级
	262		DCJD-JGH-DSL-05	现状	20	二级
	263		DCJD-JGH-DSL-06	现状	20	二级
	264		DCJD-JGH-DSL-07	现状	20	二级
	265		DCJD-JGH-DSL-08	现状	7	一级
	266		DCJD-JGH-DSL-09	现状	6	一级
	267		DCJD-JGH-DSL-10	现状	9	一级
	268		DCJD-JGH-DSL-11	现状	12	二级
	269		DCJD-JGH-DEL-01	现状	13	二级
	270		DCJD-JGH-DEL-02	现状	20	二级
	271		DCJD-JGH-DEL-03	现状	7	一级
	272		DCJD-JGH-DEL-04	现状	8	一级
	273		DCJD-JGH-DEL-05	现状	8	一级
	274		DCJD-JGH-DEL-06	现状	13	二级
	275		DCJD-JGH-DEL-07	现状	14	二级

2. 红山街道停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
红山街道	1	2小区	HSJD-002-BSL-01	现状	16	二级点
	2		HSJD-002-BSL-02	现状	8	一级点
	3		HSJD-002-BEL-03	现状	25	三级点
	4		HSJD-002-XHL-01	现状	15	二级点
	5		HSJD-002-XHL-02	现状	7	一级点
	6		HSJD-002-GH1-01	现状	11	二级点
	7		HSJD-002-GH2-01	现状	7	一级点
	8	24小区	HSJD-024-BSL-01	现状	11	二级点
	9		HSJD-024-BSL-02	现状	12	二级点
	10		HSJD-024-BSL-03	现状	8	一级点
	11		HSJD-024-BSL-04	现状	18	二级点
	12		HSJD-024-BSL-05	现状	8	一级点
	13		HSJD-024-BSL-06	现状	13	二级点
	14		HSJD-024-BSL-07	现状	12	二级点
	15		HSJD-024-BSL-08	现状	8	一级点
	16		HSJD-024-BSL-09	现状	12	二级点
	17		HSJD-024-DYL-01	现状	8	一级点

	18		HSJD-024-DYL-02	现状	8	一级点	
	19		HSJD-024-DYL-03	现状	7	一级点	
	20		HSJD-024-DYL-04	现状	8	一级点	
	21		HSJD-024-DYL-05	现状	6	一级点	
	22		HSJD-024-BEL-01	现状	7	一级点	
	23		HSJD-024-BEL-02	现状	7	一级点	
	24		HSJD-024-BEL-03	现状	8	一级点	
	25		HSJD-024-BEL-04	现状	7	一级点	
	26		HSJD-024-BEL-05	现状	13	二级点	
	27		HSJD-024-DHL-01	现状	5	一级点	
	28		HSJD-024-DHL-02	现状	12	二级点	
	29		HSJD-024-DHL-03	现状	6	一级点	
	30		HSJD-024-DHL-04	现状	6	一级点	
	31		HSJD-024-DHL-05	现状	12	二级点	
	32		HSJD-024-DHL-06	现状	6	一级点	
	33		HSJD-024-GH1-01	现状	7	一级点	
	34		HSJD-024-GH1-02	现状	5	一级点	
	35		HSJD-024-GH1-03	现状	7	一级点	
	36		32小区	HSJD-032-BSL-01	现状	9	一级点
	37			HSJD-032-BSL-02	现状	13	二级点
	38			HSJD-032-BSL-03	现状	10	一级点
	39			HSJD-032-BSL-04	现状	14	二级点
	40			HSJD-032-BEL-01	现状	6	一级点
	41			HSJD-032-BEL-02	现状	18	二级点
	42			HSJD-032-BEL-03	现状	25	三级点
	43			HSJD-032-BEL-04	现状	8	一级点
	44			HSJD-032-BEL-05	现状	48	三级点
	45			HSJD-032-BEL-06	现状	22	三级点
	46			HSJD-032-BEL-07	现状	14	二级点
	47			HSJD-032-BEL-08	现状	9	一级点
	48			HSJD-032-BEL-09	现状	10	一级点
	49	HSJD-032-BEL-10		现状	8	一级点	
	50	HSJD-032-DYL-01		现状	7	一级点	
	51	HSJD-032-DYL-02		现状	5	一级点	
	52	3小区		HSJD-003-BEL-01	现状	4	一级点
	53		HSJD-003-BEL-02	现状	7	一级点	
	54		HSJD-003-BEL-03	现状	9	一级点	

55		HSJD-003-BEL-04	现状	7	一级点
56		HSJD-003-BEL-05	现状	14	二级点
57		HSJD-003-BEL-06	现状	8	一级点
58		HSJD-003-BEL-07	现状	10	一级点
59		HSJD-003-DHL-01	现状	9	一级点
60		HSJD-003-DHL-02	现状	7	一级点
61		HSJD-003-DHL-03	现状	6	一级点
62		HSJD-003-DHL-04	现状	10	二级点
63		HSJD-003-BYL-01	现状	6	一级点
64		HSJD-003-BYL-02	现状	8	一级点
65		HSJD-003-BYL-03	现状	9	一级点
66		HSJD-003-BYL-04	现状	8	一级点
67		HSJD-003-BYL-05	现状	8	一级点
68		HSJD-003-BYL-06	现状	3	一级点
69		HSJD-003-BYL-07	现状	8	一级点
70		HSJD-003-XHL-01	现状	7	一级点
71		HSJD-003-XHL-02	现状	8	一级点
72		HSJD-003-XHL-03	现状	12	二级点
73		HSJD-003-XHL-04	现状	8	一级点
74	25小区	HSJD-025-BEL-01	现状	9	一级点
75		HSJD-025-BEL-02	现状	7	一级点
76		HSJD-025-BEL-03	现状	8	一级点
77		HSJD-025-BEL-04	现状	12	二级点
78		HSJD-025-BEL-05	现状	8	一级点
79		HSJD-025-BEL-06	现状	7	一级点
80		HSJD-025-BEL-07	现状	5	一级点
81		HSJD-025-DYL-01	现状	7	一级点
82		HSJD-025-DYL-02	现状	10	一级点
83		HSJD-025-DYL-03	现状	10	一级点
84		HSJD-025-DYL-04	现状	7	一级点
85		HSJD-025-DYL-05	现状	8	一级点
86		HSJD-025-DYL-06	现状	6	一级点
87		HSJD-025-DYL-07	现状	8	一级点
88		HSJD-025-DYL-08	现状	8	一级点
89		HSJD-025-BYL-01	现状	8	一级点
90		HSJD-025-BYL-02	现状	3	一级点
91		HSJD-025-BYL-03	现状	11	二级点

92		HSJD-025-BYL-04	现状	4	一级点
93		HSJD-025-BYL-05	现状	9	一级点
94		HSJD-025-BYL-06	现状	8	一级点
95		HSJD-025-DHL-01	现状	4	一级点
96		HSJD-025-DHL-02	现状	12	二级点
97		HSJD-025-DHL-03	现状	12	二级点
98		HSJD-025-DHL-04	现状	7	一级点
99		HSJD-025-DHL-05	现状	14	二级点
100		HSJD-025-DHL-06	现状	6	一级点
101		HSJD-025-DHL-07	现状	14	二级点
102	33小区	HSJD-033-BEL-01	现状	11	二级点
103		HSJD-033-BEL-02	现状	6	一级点
104		HSJD-033-BEL-03	现状	5	一级点
105		HSJD-033-BEL-04	现状	10	一级点
106		HSJD-033-BEL-05	现状	19	二级点
107		HSJD-033-BEL-06	现状	23	三级点
108		HSJD-033-BEL-07	现状	8	一级点
109		HSJD-033-BEL-08	现状	6	一级点
110		HSJD-033-BEL-09	现状	5	一级点
111		HSJD-033-BYL-01	现状	8	一级点
112		HSJD-033-BYL-02	现状	8	一级点
113		HSJD-033-BYL-03	现状	7	一级点
114		HSJD-033-BYL-04	现状	6	一级点
115		HSJD-033-BYL-05	现状	5	一级点
116		HSJD-033-BYL-06	现状	5	一级点
117		HSJD-033-DYL-01	现状	5	一级点
118		HSJD-033-DYL-02	现状	7	一级点
119		HSJD-033-DYL-03	现状	6	一级点
120		HSJD-033-DYL-04	现状	8	一级点
121		HSJD-033-DYL-05	现状	7	一级点
122		HSJD-033-DYL-06	现状	9	一级点
123		HSJD-033-GH1-01	现状	15	二级点
124		HSJD-033-GH1-02	现状	14	二级点
125		HSJD-033-GH1-03	现状	9	一级点
126		HSJD-033-GH1-04	现状	9	一级点
127		HSJD-033-GH2-01	现状	11	二级点
128		HSJD-033-GH2-02	新增	8	一级点

	129		HSJD-033-GH2-03	现状	12	二级点
	130		HSJD-033-GH2-04	现状	8	一级点
	131		HSJD-033-GH2-05	现状	10	一级点
	132		HSJD-033-BYL-01	新增	10	一级点
	133	42小区	HSJD-042-BEL-01	现状	6	一级点
	134		HSJD-042-BEL-02	现状	7	一级点
	135		HSJD-042-BEL-03	现状	8	一级点
	136		HSJD-042-BEL-04	现状	14	二级点
	137		HSJD-042-BEL-05	现状	6	一级点
	138		HSJD-042-BEL-06	现状	7	一级点
	139		HSJD-042-BEL-07	现状	6	一级点
	140		HSJD-042-DSL-01	现状	11	二级点
	141		HSJD-042-DSL-02	现状	12	二级点
	142		HSJD-042-DSL-03	现状	6	一级点
	143		HSJD-042-DSL-04	现状	14	二级点
	144		HSJD-042-DSL-05	现状	8	一级点
	145		HSJD-042-DSL-06	现状	7	一级点
	146		HSJD-042-DSL-07	现状	8	一级点
	147		HSJD-042-BYL-01	现状	8	一级点
	148		HSJD-042-BYL-02	现状	7	一级点
	149		HSJD-042-BYL-03	现状	7	一级点
	150		HSJD-042-BYL-04	现状	10	二级点
	151		HSJD-042-DSL-01	现状	8	一级点
	152		HSJD-042-DSL-02	现状	11	二级点
	153	4小区	HSJD-004-BYL-01	现状	8	一级点
	154		HSJD-004-BYL-02	现状	7	一级点
	155		HSJD-004-BYL-03	现状	7	一级点
	156		HSJD-004-BYL-04	现状	12	二级点
	157		HSJD-004-DHL-01	现状	12	二级点
	158		HSJD-004-DHL-02	现状	7	一级点
	159		HSJD-004-NZW-01	现状	7	一级点
	160	HSJD-004-NZW-02	现状	7	一级点	
	161	26小区	HSJD-026-BYL-01	现状	6	一级点
	162		HSJD-026-BYL-02	现状	5	一级点
	163		HSJD-026-BYL-03	现状	5	一级点
	164		HSJD-026-BYL-04	现状	7	一级点
	165		HSJD-026-DYL-01	现状	6	一级点

166		HSJD-026-DYL-02	现状	5	一级点	
167		HSJD-026-TSL-01	现状	8	一级点	
168		HSJD-026-TSL-02	现状	7	一级点	
169		HSJD-026-TSL-03	现状	7	一级点	
170	34小区	HSJD-034-BYL-01	现状	7	一级点	
171		HSJD-034-BYL-02	现状	5	一级点	
172		HSJD-034-BYL-03	现状	6	一级点	
173		HSJD-034-BYL-04	现状	9	一级点	
174		HSJD-034-BYL-05	现状	12	二级点	
175		HSJD-034-DYL-01	现状	7	一级点	
176		HSJD-034-DYL-02	现状	7	一级点	
177		HSJD-034-DYL-03	现状	7	一级点	
178		HSJD-034-DYL-04	现状	7	一级点	
179		HSJD-034-DYL-05	现状	7	一级点	
180		HSJD-034-DYL-06	现状	15	二级点	
181		HSJD-034-DYL-07	现状	14	二级点	
182		HSJD-034-DYL-08	现状	7	一级点	
183		HSJD-034-GH1-01	现状	14	二级点	
184		HSJD-034-GH1-02	现状	19	二级点	
185		27小区	HSJD-027-TSL-01	现状	5	一级点
186			HSJD-027-NYL-01	新增	7	一级点
187	HSJD-027-NZW-01		新增	6	一级点	
188	35小区	HSJD-035-TSL-01	现状	8	一级点	
189		HSJD-035-TSL-02	现状	13	二级点	
190		HSJD-035-TSL-03	现状	10	一级点	
191		HSJD-035-DYL-01	现状	13	二级点	
192		HSJD-035-DYL-02	现状	7	一级点	
193		HSJD-035-DYL-03	现状	15	二级点	
194		HSJD-035-GH1-01	现状	7	一级点	
195		HSJD-035-GH1-02	现状	7	一级点	
196	HSJD-035-GH1-03	现状	8	一级点		
197	36小区	HSJD-036-DEL-01	新增	7	一级点	
198	28小区	HSJD-028-NYL-01	现状	9	一级点	
199		HSJD-028-NYL-02	现状	7	一级点	
200		HSJD-028-NYL-03	现状	7	一级点	
201		HSJD-028-DYL-01	现状	7	一级点	
202		HSJD-028-DYL-02	现状	10	二级点	

	203		HSJD-028-DYL-03	现状	4	一级点
	204		HSJD-028-DYL-04	现状	8	一级点
	205		HSJD-028-NEL-01	现状	14	二级点
	206		HSJD-028-NEL-02	现状	9	一级点
	207		HSJD-028-NZW-01	现状	8	一级点
	208		HSJD-028-NZW-02	现状	8	一级点
	209		HSJD-028-GH1-01	新增	10	一级点
	210		HSJD-028-NEL-01	新增	8	一级点
	211		37小区	HSJD-037-NEL-01	新增	7
	212	106小区	HSJD-106-NSL-01	现状	10	一级点
	213	108小区	HSJD-108-NSL-01	现状	9	一级点
	214		HSJD-108-NSL-02	现状	20	三级点

### 3. 向阳街道停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
向阳街道	1	20小区	XYJD-020-BZWL-01	现状	23	三级
	2		XYJD-020-BZWL-02	现状	9	一级
	3		XYJD-020-BLL-01	现状	4	一级
	4		XYJD-020-BLL-02	现状	5	一级
	5	21小区	XYJD-021-BZWL-01	现状	13	二级
	6		XYJD-021-BZWL-02	现状	13	二级
	7		XYJD-021-BWL-01	现状	12	二级
	8		XYJD-021-BWL-02	现状	10	一级
	9		XYJD-021-BWL-03	现状	6	一级
	10		XYJD-021-BWL-04	现状	10	一级
	11		XYJD-021-BWL-05	现状	6	一级
	12		XYJD-021-DYL-01	现状	8	一级
	13		XYJD-021-BLL-01	现状	7	一级
	14		XYJD-021-BLL-02	现状	13	二级
	15		XYJD-021-DXL-01	现状	19	二级
	16		XYJD-021-DXL-02	现状	6	一级
	17		XYJD-021-DXL-03	现状	9	一级
	18	22小区	XYJD-022-BZWL-01	现状	7	一级
	19		XYJD-022-BZWL-02	现状	5	一级
	20		XYJD-022-BZWL-03	现状	15	二级
	21		XYJD-022-BZWL-04	现状	25	三级
	22		XYJD-022-BZWL-05	现状	40	三级
	23		XYJD-022-BSL-01	现状	13	二级

24		XYJD-022-BSL-02	现状	16	二级
25		XYJD-022-DYL-01	现状	10	一级
26		XYJD-022-DYL-02	现状	13	二级
27		XYJD-022-DYL-03	现状	13	二级
28		XYJD-022-DYL-04	现状	20	二级
29		XYJD-022-BWL-01	现状	10	一级
30		XYJD-022-BWL-02	现状	12	二级
31		XYJD-022-BWL-03	现状	8	一级
32		XYJD-022-BWL-04	现状	28	三级
33		XYJD-022-XFL-01	现状	18	二级
34		XYJD-022-XFL-02	现状	13	二级
35		XYJD-022-XFL-03	现状	11	二级
36		XYJD-022-XFL-04	现状	6	一级
37		XYJD-022-XFL-05	现状	13	二级
38		XYJD-022-XFL-06	现状	10	一级
39		XYJD-022-XFL-07	现状	13	二级
40		XYJD-022-XFL-08	现状	7	一级
41		XYJD-022-XFL-09	现状	18	二级
42		XYJD-022-XFL-10	现状	13	二级
43		XYJD-022-XFL-11	现状	7	一级
44		XYJD-022-DXL-01	现状	10	一级
45		XYJD-022-DXL-02	现状	4	一级
46		XYJD-022-DXL-03	现状	8	一级
47		XYJD-022-DXL-04	现状	7	一级
48		XYJD-022-DXL-05	现状	10	一级
49		XYJD-022-DXL-06	现状	13	二级
50		XYJD-001-BSL-01	现状	8	一级
51		XYJD-001-BSL-02	现状	27	三级
52		XYJD-001-BSL-03	现状	30	三级
53		XYJD-001-BSL-01	现状	8	一级
54		XYJD-001-BSL-02	现状	16	二级
55	1小区	XYJD-001-BSL-03	现状	13	二级
56		XYJD-001-BSL-04	现状	8	一级
57		XYJD-001-BSL-05	现状	25	三级
58		XYJD-001-BHL-01	现状	13	二级
59		XYJD-001-BHL-02	现状	24	三级
60		XYJD-001-BHL-03	现状	16	二级

	61		XYJD-001-BHL-04	现状	8	一级	
	62		XYJD-001-BHL-05	现状	5	一级	
	63		XYJD-001-BHL-06	现状	7	一级	
	64	23小区	XYJD-023-DHL-01	现状	13	二级	
	65		XYJD-023-DHL-02	现状	7	一级	
	66		XYJD-023-BSL-01	现状	27	三级	
	67		XYJD-023-BSL-02	现状	13	二级	
	68		XYJD-023-DYL-01	现状	20	二级	
	69		XYJD-023-DYL-02	现状	10	一级	
	70		XYJD-023-DYL-03	现状	15	二级	
	71		XYJD-023-DYL-04	现状	13	二级	
	72		XYJD-023-BSL-01	现状	4	一级	
	73		XYJD-023-BSL-02	现状	16	二级	
	74		XYJD-023-BSL-03	现状	5	一级	
	75		XYJD-023-DXL-01	现状	12	二级	
	76		29小区	XYJD-029-DYL-01	现状	15	二级
	77			XYJD-029-DYL-02	现状	5	一级
	78	XYJD-029-BLL-01		现状	22	三级	
	79	XYJD-029-BLL-02		现状	17	二级	
	80	XYJD-029-BLL-03		现状	8	一级	
	81	XYJD-029-WYL-01		现状	5	一级	
	82	30小区	XYJD-030-BWL-01	现状	12	二级	
	83		XYJD-030-BWL-02	现状	7	一级	
	84		XYJD-030-BWL-03	现状	22	三级	
	85		XYJD-030-BWL-04	现状	32	三级	
	86	31小区	XYJD-031-DYL-01	现状	7	一级	
	87		XYJD-031-DYL-02	现状	8	一级	
88	XYJD-031-BSL-01		规划	12	二级		
89	XYJD-031-BSL-02		现状	60	三级		
90	XYJD-031-BSL-03		现状	50	三级		
91	XYJD-031-BSL-04		现状	65	三级		
92	XYJD-031-BSL-05		现状	10	一级		
93	XYJD-031-BSL-06		现状	47	三级		
94	XYJD-031-BSL-07		现状	7	一级		
95	XYJD-031-DEL-01		现状	12	二级		
96	XYJD-031-DEL-02		现状	9	一级		
97	XYJD-031-BWL-01		现状	5	一级		

	98	石大中	XYJD-031-BWL-02	现状	13	二级
	99		XYJD-SDZ-DYL-01	现状	9	二级
	100		XYJD-SDZ-DYL-02	现状	27	三级
	101		XYJD-SDZ-BSL-01	现状	47	三级
	102		XYJD-SDZ-DEL-01	现状	11	二级
	103		XYJD-SDZ-BSL-02	现状	135	三级
	104		XYJD-SDZ-BSL-03	现状	24	三级

## 4. 老街街道停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
老街街道	1	13小区	LJJD-013-XYL-01	现状	8	一级
	2		LJJD-013-XYL-02	现状	9	一级
	3		LJJD-013-BSL-01	现状	8	一级
	4		LJJD-013-BSL-02	现状	16	二级
	5		LJJD-013-BSL-03	现状	7	一级
	6		LJJD-013-BSL-04	现状	8	一级
	7		LJJD-013-BSL-05	现状	8	一级
	8		LJJD-013-BSL-06	现状	11	二级
	9		LJJD-013-BSL-07	现状	7	一级
	10		LJJD-013-BSL-08	现状	13	二级
	11		LJJD-013-XHL-01	现状	31	三级
	12		LJJD-013-XHL-02	现状	12	二级
	13		LJJD-013-XHL-03	现状	7	一级
	14		LJJD-013-BSL-01	现状	17	二级
	15		LJJD-013-BSL-02	现状	7	一级
	16		LJJD-013-BSL-03	现状	5	一级
	17		LJJD-013-BSL-04	现状	7	一级
	18		LJJD-013-BSL-05	现状	110	三级
	19		LJJD-013-XXL-01	现状	23	三级
	20		LJJD-013-XXL-02	现状	18	二级
	21		LJJD-013-XXL-03	现状	8	一级
	22		LJJD-013-XXL-04	现状	17	二级
	23		LJJD-013-XXL-05	现状	8	一级
	24	12小区	LJJD-012-XYL-01	现状	32	三级
	25		LJJD-012-XYL-02	现状	26	三级
	26		LJJD-012-XYL-03	现状	28	三级
	27		LJJD-012-XYL-04	现状	21	三级
	28		LJJD-012-BSL-01	现状	8	一级

	29		LJJD-012-BZWL-01	现状	13	二级
	30		LJJD-012-BZWL-02	现状	80	三级
	31		LJJD-012-BZWL-03	现状	25	三级
	32		LJJD-012-BZWL-04	现状	17	二级
	33		LJJD-012-BWL-01	现状	8	一级
	34		LJJD-012-BWL-02	现状	18	二级
	35		LJJD-012-BWL-03	现状	5	一级
	36		LJJD-012-BWL-04	现状	17	二级
	37		LJJD-012-BWL-05	现状	7	一级
	38		LJJD-012-BWL-06	现状	17	二级
	39		LJJD-012-BWL-07	现状	6	一级
	40		LJJD-012-BWL-08	现状	7	一级
	41		LJJD-012-BWL-09	现状	20	二级
	42		LJJD-012-BWL-10	现状	30	三级
	43		LJJD-012-XXL-01	现状	7	一级
	44		LJJD-012-XXL-02	现状	20	二级
	45		LJJD-012-XXL-03	现状	17	二级
	46		LJJD-012-XXL-04	现状	15	二级
	47		LJJD-012-XXL-05	现状	20	二级
	48		LJJD-012-XXL-06	现状	5	一级
	49		LJJD-012-XXL-07	现状	15	二级
	50		LJJD-012-XXL-08	现状	17	二级
	51	11小区	LJJD-011-XYL-01	现状	43	三级
	52		LJJD-011-BWL-01	规划	12	二级
	53		LJJD-011-BWL-02	现状	5	一级
	54		LJJD-011-BWL-03	现状	17	二级
	55		LJJD-011-BWL-04	现状	10	一级
	56		LJJD-011-BWL-05	现状	8	一级
	57		LJJD-011-BWL-06	现状	17	二级
	58		LJJD-011-BZWL-01	现状	13	二级
	59		LJJD-011-BZWL-02	现状	13	二级
	60		LJJD-011-BZWL-03	现状	8	一级
	61		LJJD-011-BZWL-04	现状	8	一级
	62		LJJD-011-BLL-01	现状	5	一级
	63		LJJD-011-BLL-02	现状	13	二级
	64		LJJD-011-BLL-03	现状	58	三级
	65		LJJD-011-BLL-04	现状	8	一级

66		LJJD-011-BLL-05	现状	7	一级
67		LJJD-011-XXL-01	现状	8	一级
68		LJJD-011-XXL-02	现状	25	三级
69		LJJD-011-XXL-03	现状	32	三级
70		LJJD-011-ZLY-01	现状	10	一级
71	5小区	LJJD-005-XSL-01	现状	8	一级
72		LJJD-005-BSL-01	现状	9	一级
73		LJJD-005-BSL-02	现状	15	二级
74		LJJD-005-BSL-03	现状	10	一级
75		LJJD-005-BSL-04	现状	22	三级
76		LJJD-005-BSL-05	现状	8	一级
77		LJJD-005-BSL-06	现状	8	一级
78		LJJD-005-BSL-07	现状	5	一级
79		LJJD-005-BSL-08	现状	12	二级
80		LJJD-005-XYL-01	现状	19	二级
81		LJJD-005-XYL-02	现状	15	二级
82		LJJD-005-XYL-03	现状	32	三级
83		LJJD-005-XYL-04	现状	17	二级
84		LJJD-005-XYL-05	现状	28	三级
85		LJJD-005-WYL-01	现状	15	二级
86		LJJD-005-WYL-02	现状	8	一级
87		LJJD-005-WYL-03	现状	7	一级
88		LJJD-005-DWL-01	规划	7	一级
89		LJJD-005-DWL-02	现状	11	二级
90		LJJD-005-XFL-01	现状	7	一级
91		LJJD-005-XFL-02	规划	15	二级
92	LJJD-005-XFL-03	现状	10	一级	
93	6小区	LJJD-006-XEL-01	现状	7	一级
94		LJJD-006-XEL-02	现状	10	一级
95		LJJD-006-XEL-03	现状	8	一级
96		LJJD-006-XEL-04	现状	12	二级
97		LJJD-006-XEL-05	现状	5	一级
98		LJJD-006-XEL-06	现状	6	一级
99		LJJD-006-XEL-07	现状	6	一级
100		LJJD-006-XEL-08	现状	10	一级
101		LJJD-006-XEL-09	现状	12	二级
102		LJJD-006-XEL-10	现状	7	一级

	103		LJJD-006-BSL-01	现状	8	一级	
	104		LJJD-006-BSL-02	现状	17	二级	
	105		LJJD-006-BSL-03	现状	15	二级	
	106		LJJD-006-BSL-04	现状	28	三级	
	107		LJJD-006-XYL-01	现状	20	二级	
	108		LJJD-006-XYL-02	现状	8	一级	
	109		LJJD-006-XYL-03	现状	23	三级	
	110		LJJD-006-BSL-01	现状	10	一级	
	111		LJJD-006-BSL-02	现状	8	一级	
	112		LJJD-006-BSL-03	现状	7	一级	
	113		LJJD-006-BSL-04	现状	10	一级	
	114		LJJD-006-BSL-05	现状	8	一级	
	115		LJJD-006-BSL-06	现状	8	一级	
	116		LJJD-006-BSL-07	现状	22	三级	
	117		LJJD-006-HXL-01	现状	13	二级	
	118		LJJD-006-HXL-02	现状	12	二级	
	119		LJJD-006-HXL-03	现状	13	二级	
	120		LJJD-006-HXL-04	现状	20	二级	
	121		LJJD-006-HXL-05	现状	4	一级	
	122		LJJD-006-HXL-06	现状	8	一级	
	123		LJJD-006-HXL-07	现状	12	二级	
	124		LJJD-006-HXL-08	现状	7	一级	
	125		LJJD-006-HXL-09	现状	10	一级	
	126		工一小区	LJJD-GYXQ-BSL-01	现状	17	二级
	127			LJJD-GYXQ-BSL-02	现状	6	一级
	128	LJJD-GYXQ-XSL-01		现状	8	一级	
	129	LJJD-GYXQ-XSL-02		现状	10	一级	
	130	LJJD-GYXQ-BSL-01		现状	17	二级	
	131	LJJD-GYXQ-BSL-02		现状	17	二级	

5. 新城街道停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
新城街道	1	工二小区	XCJD-GE-XSL-01	现状	15	二级
	2	西公园	XCJD-XGY-BYL-01	现状	4	一级
	3		XCJD-XGY-BYL-02	现状	8	二级
	4		XCJD-XGY-BYL-03	现状	23	二级
	5		XCJD-XGY-BYL-04	现状	12	二级
	6	XCJD-XGY-XYL-01	现状	17	二级	

	7		XCJD-XGY-XYL-02	现状	20	二级
	8		XCJD-XGY-XYL-03	现状	16	二级
	9		XCJD-XGY-XYL-04	现状	13	二级
	10		XCJD-XGY-BYL-01	现状	10	一级
	11		XCJD-XGY-BYL-02	现状	14	二级
	12	14小区	XCJD-014-BYL-01	现状	17	二级
	13		XCJD-014-BYL-02	现状	22	三级
	14		XCJD-014-BYL-03	现状	7	一级
	15		XCJD-014-XHL-01	现状	6	一级
	16		XCJD-014-XHL-02	现状	15	二级
	17		XCJD-014-XHL-03	现状	8	一级
	18		XCJD-014-BEL-01	现状	7	一级
	19		XCJD-014-BEL-02	现状	12	二级
	20		XCJD-014-BEL-03	现状	6	一级
	21		XCJD-014-XYL-01	现状	18	二级
	22		XCJD-014-XYL-02	现状	7	一级
	23		XCJD-014-XYL-03	现状	3	一级
	24	15小区	XCJD-015-BEL-01	现状	19	二级
	25		XCJD-015-XHL-01	规划	20	二级
	26		XCJD-015-BYL-01	现状	15	二级
	27		XCJD-015-BYL-02	现状	5	一级
	28		XCJD-015-XYL-01	现状	5	一级
	29		XCJD-015-XYL-02	现状	8	一级
	30		XCJD-015-XYL-03	现状	30	三级
	31	工三小区	XCJD-GS-BYL-01	现状	5	一级
	32		XCJD-GS-BYL-02	现状	5	一级
	33		XCJD-GS-XSL-01	现状	7	一级
	34		XCJD-GS-XSL-02	现状	5	一级
	35		XCJD-GS-XSL-03	现状	12	二级
	36	7号小区	XCJD-007-BYL-01	现状	17	二级
	37		XCJD-007-BYL-02	现状	17	二级
	38		XCJD-007-BYL-03	现状	5	一级
	39		XCJD-007-BYL-04	现状	14	二级
	40		XCJD-007-BYL-05	现状	12	二级
	41		XCJD-007-XYL-01	现状	15	二级
	42		XCJD-007-XYL-02	现状	6	一级
	43		XCJD-007-XYL-03	现状	30	三级

44		XCJD-007-TSL-01	现状	5	一级	
45		XCJD-007-TSL-02	现状	15	二级	
46		XCJD-007-TSL-03	现状	4	一级	
47	16号小区	XCJD-016-BYL-01	现状	10	一级	
48		XCJD-016-BYL-02	现状	6	一级	
49		XCJD-016-BYL-03	现状	8	一级	
50		XCJD-016-BYL-04	现状	9	一级	
51		XCJD-016-XHL-01	现状	16	二级	
52		XCJD-016-XHL-02	现状	6	一级	
53		XCJD-016-XHL-03	现状	6	一级	
54		XCJD-016-JSL-01	现状	7	一级	
55		XCJD-016-TSL-01	现状	18	二级	
56		XCJD-016-XYL-01	现状	16	二级	
57		XCJD-016-XYL-02	现状	5	一级	
58		XCJD-016-XYL-03	现状	12	二级	
59		17号小区	XCJD-017-TSL-01	规划	15	二级
60			XCJD-017-TSL-02	现状	12	二级
61	XCJD-017-TSL-03		现状	14	二级	
62	XCJD-017-NYL-01		现状	11	二级	
63	XCJD-017-NYL-02		现状	6	一级	
64	XCJD-017-NYL-03		现状	7	一级	
65	XCJD-017-XYL-01		现状	21	三级	
66	XCJD-017-ZLY-01		现状	9	一级	
67	8号小区	XCJD-008-TSL-01	现状	3	一级	
68		XCJD-008-TSL-02	现状	6	一级	
69		XCJD-008-TSL-03	现状	12	二级	
70		XCJD-008-TSL-04	现状	12	二级	
71		XCJD-008-TSL-05	现状	10	一级	
72	9号小区	XCJD-009-NEL-01	现状	15	二级	
73		XCJD-009-NEL-02	现状	20	二级	
74		XCJD-009-NEL-03	现状	31	三级	
75		XCJD-009-NEL-04	现状	10	一级	
76		XCJD-009-NEL-05	现状	13	二级	
77		XCJD-009-NEL-06	现状	32	三级	
78		XCJD-009-NEL-07	现状	12	二级	
79		XCJD-009-NEL-08	现状	22	三级	

6. 高新区停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
高新区	1	城南嘉苑	GXQ-CNJY-KJL-01	现状	10	一级
	2		GXQ-CNJY-KJL-02	现状	15	二级
	3		GXQ-CNJY-HJL-01	现状	6	一级
	4		GXQ-CNJY-HJL-02	现状	12	二级
	5		GXQ-CNJY-HJL-03	现状	10	一级
	6		GXQ-CNJY-ZLY-01	现状	7	一级
	7	邻里中心	GXQ-LLZX-HJY-01	现状	6	一级
	8	一统清新嘉苑	GXQ-YTQXJY-KJL-01	现状	6	一级
	9		GXQ-YTQXJY-KJL-02	现状	11	二级
	10		GXQ-YTQXJY-KJL-03	现状	6	一级
	11		GXQ-YTQXJY-XYL-04	现状	8	一级
	12	壹品蓝山花苑	GXQ-YPLSHY-KJL-01	现状	6	一级
	13		GXQ-YPLSHY-HJL-01	规划	20	二级
	14		GXQ-YPLSHY-LFL-01	现状	10	一级
	15	火炬大厦南地块	GXQ-HJDSN-CYYL-01	现状	24	三级
	16		GXQ-HJDSN-KJL-02	现状	10	二级
	17	人才公寓	GXQ-RCGY-HJL-01	规划	18	二级
	18		GXQ-RCGY-XYL-01	规划	18	二级
	19	张裕酒庄	GXQ-ZYJZ-NYL-01	现状	25	三级
	20	疾控中心	GXQ-JKZX-HJL-01	现状	30	三级
	21		GXQ-JKZX-ZLY-01	现状	5	一级
	22	南湾新苑	GXQ-NWXY-NLL-01	现状	12	二级
	23		GXQ-NWXY-NLL-02	现状	11	二级
	24	南湾新苑南地块	GXQ-NWXYNDK-KJL-01	现状	15	二级
	25	党校	GXQ-DX-DSL-01	现状	6	一级
	26		GXQ-DX-DSL-02	现状	16	二级
	27		GXQ-DX-DSL-03	现状	17	二级
	28		GXQ-DX-HJL-01	现状	12	二级
	29		GXQ-DX-DSL-01	现状	7	一级
	30		GXQ-DX-DSL-02	现状	8	一级
	31		GXQ-DX-ZLY-01	现状	25	一级
	32		GXQ-DX-ZLY-02	现状	15	二级
	33		GXQ-DX-ZLY-03	现状	15	二级
	34		石大南	GXQ-SDN-DSL-01	现状	17
	35	GXQ-SDN-DSL-02		规划	15	二级

	36		GXQ-SDN-DSL-03	现状	8	一级
	37		GXQ-SDN-DWL-01	现状	18	二级
	38		GXQ-SDN-KJL-01	规划	18	二级
	39		GXQ-SDN-KJL-02	规划	20	二级
	40		GXQ-SDN-NLL-01	规划	18	二级
	41		GXQ-SDN-NLL-02	规划	10	二级
	42	中职	GXQ-ZZ-DSL-01	规划	18	二级
	43		GXQ-DX-NLL-01	规划	20	二级
	44	航空职业 技术学校	GXQ-HKZX-KJL-01	现状	16	二级
	45		GXQ-HKZX-KJL-02	规划	18	二级
	46	农科院	GXQ-NKY-HJL-01	规划	20	二级
	47	算力中心	GXQ-SLZX-DBL-01	规划	20	二级

## 7. 北泉镇停放点汇总表

交通区 块	序号	所在小区	编码	状态	泊位 数	点位等 级
北泉镇	1	龙福泉 小区	BQZ-LFQX-QZX-01	现状	9	一级点
	2		BQZ-LFQX-LQL-01	现状	9	一级点
	3		BQZ-LFQX-LQL-02	现状	3	一级点
	4	绿景嘉苑	BQZ-LJJY-QZX-01	现状	5	一级点
	5	兴盛小区	BQZ-XSXQ-DLX-01	现状	5	一级点
	6		BQZ-XSXQ-DLX-02	现状	5	一级点
	7		BQZ-XSXQ-GH1-01	现状	7	一级点
	8		BQZ-XSXQ-GH1-02	现状	9	一级点
	9	科创大厦	BQZ-KCDS-ZL1-01	现状	5	一级点
	10		BQZ-KCDS-ZL1-02	现状	6	一级点
	11		BQZ-KCDS-ZL2-01	现状	6	一级点
	12		BQZ-KCDS-ZL2-02	现状	5	一级点
	13	忆江南	BQZ-YJNX-GH1-01	现状	7	一级点
	14		BQZ-YJNX-GH1-02	现状	7	一级点
	15		BQZ-YJNX-BQL-01	现状	7	一级点
	16	植物园南	BQZ-ZWYN-KJL-01	现状	5	一级点
	17		BQZ-ZWYN-KJL-02	现状	5	一级点
	18		BQZ-ZWYN-KJL-03	现状	5	一级点
	19		BQZ-ZWYN-KJL-04	现状	5	一级点
	20		BQZ-ZWYN-GML-01	现状	6	一级点
	21	花卉市场	BQZ-HHSC-BQL-01	现状	5	一级点
	22	富华嘉苑	BQZ-HFJY-BQL-01	现状	7	一级点
	23		BQZ-HFJY-BQL-02	现状	7	一级点

24		BQZ-HFJY-JNB-01	新增	15	二级点
25		BQZ-HFJY-JNB-02	新增	10	一级点
26	文化宫小区 西区	BQZ-WHXQ-QHL-01	新增	15	二级点
27		BQZ-WHXQ-QHL-02	新增	10	一级点
28	幸福嘉苑	BQZ-XFJY-QHL-01	现状	8	一级点
29		BQZ-XFJY-QHL-02	现状	6	一级点
30		BQZ-XFJY-ZL1-01	新增	15	二级点
31	文化宫小区	BQZ-WHGX-XFL-01	新增	15	二级点
32		BQZ-WHGX-QHL-01	新增	15	二级点
33	人民法庭	BQZ-RMFT-BQL-01	现状	16	二级点
34		BQZ-RMFT-BQL-02	现状	10	二级点
35	总理纪念碑	BQZ-JNB-BQL-01	现状	24	三级点
36	宜居苑	BQZ-YJYX-BJL-01	现状	5	一级点
37	新疆石河子 职业技术学院	BQZ-XSZY-BJL-01	现状	4	一级点
38		BQZ-XSZY-BJL-02	现状	4	一级点
39		BQZ-XSZY-BJL-03	现状	43	三级点
40		BQZ-XSZY-BJL-04	现状	9	一级点
41		BQZ-XSZY-BJL-05	新增	25	三级点
42	天圣·文 都汇	BQZ-TSWD-BJL-01	现状	7	一级点
43		BQZ-TSWD-GML-01	现状	6	一级点
44		BQZ-TSWD-GML-02	现状	6	一级点
45	锦城花园	BQZ-JCHY-BJL-01	新增	15	二级点
46		BQZ-JCHY-BJL-02	新增	15	二级点
47	北泉花园	BQZ-BQHY-SHL-01	现状	11	二级点
48		BQZ-BQHY-SHL-02	现状	6	一级点
49		BQZ-BQHY-BQL-01	新增	15	二级点
50		BQZ-BQHY-GH1-01	新增	15	二级点
51	金屋·锦 绣花园	BQZ-JXHY-SHL-01	现状	7	一级点
52		BQZ-JXHY-SHL-02	现状	13	二级点
53		BQZ-JXHY-SHL-03	现状	13	二级点
54		BQZ-JXHY-GML-01	现状	13	二级点
55		BQZ-JXHY-GML-02	现状	6	一级点
56		BQZ-JXHY-BJL-01	现状	9	一级点
57		BQZ-JXHY-BJL-02	现状	5	一级点
58		BQZ-JXHY-BJL-03	现状	7	一级点
59	中影·公	BQZ-ZYGG-GML-01	现状	8	一级点

60	馆	BQZ-ZYGG-GML-02	现状	11	二级点
61		BQZ-ZYGG-GML-03	现状	10	一级点
62		BQZ-ZYGG-SHL-01	现状	6	一级点
63		BQZ-ZYGG-SHL-02	现状	6	一级点
64		BQZ-ZYGG-BJL-01	新增	15	二级点
65	中盈·华府	BQZ-ZYHF-576-01	现状	12	二级点
66		BQZ-ZYHF-576-02	现状	7	一级点
67		BQZ-ZYHF-GH1-01	新增	15	二级点
68		BQZ-ZYHF-BJL-01	新增	15	二级点
69	北泉镇公交站	BQZ-BQGJ-JKL-01	现状	17	二级点
70		BQZ-BQGJ-JKL-02	现状	10	一级点
71	中溢·世界城	BQZ-ZYSJ-JKL-01	现状	4	一级点
72		BQZ-ZYSJ-JKL-02	现状	4	一级点
73	明珠花园	BQZ-MZHY-GML-01	现状	8	一级点
74		BQZ-MZHY-GML-02	现状	7	一级点
75		BQZ-MZHY-SHL-01	现状	8	一级点
76		BQZ-MZHY-SHL-02	现状	7	一级点
77		BQZ-MZHY-SHL-03	现状	6	一级点
78		BQZ-MZHY-576-01	现状	10	一级点
79		BQZ-MZHY-576-02	现状	7	一级点
80		BQZ-MZHY-576-03	现状	11	二级点
81		BQZ-MZHY-JKL-01	现状	10	一级点
82		BQZ-MZHY-JKL-02	新增	16	二级点
83		BQZ-MZHY-JKL-03	新增	15	二级点
84	石莲家园	BQZ-SLJY-BYL-01	现状	10	一级点
85		BQZ-SLJY-BYL-02	现状	5	一级点
86		BQZ-SLJY-BQL-01	现状	5	一级点
87		BQZ-SLJY-BQL-02	现状	5	一级点
88		BQZ-SLJY-BQL-03	现状	6	一级点
89	白杨小区欣居苑	BQZ-BYXJ-BYL-01	现状	5	一级点
90		BQZ-BYXJ-BYL-02	现状	11	二级点
91		BQZ-BYXJ-BYL-03	现状	12	二级点
92	白杨小区	BQZ-BYXQ-BYL-01	现状	11	二级点
93		BQZ-BYXQ-BYL-02	现状	12	二级点
94		BQZ-BYXQ-BQL-03	现状	10	一级点
95		BQZ-BYXQ-BQL-04	现状	8	一级点
96		BQZ-BYXQ-BYB-01	现状	22	三级点

	97		BQZ-BYXQ-BYB-02	现状	21	三级点
	98	望月坪村	BQZ-WYPC-550-01	新增	25	三级点
	99	农科院小区	BQZ-NKYX-550-01	新增	25	三级点
	100	工程技术学院	BQZ-GCXY-GH1-01	新增	25	三级点
	101	绿珠花园	BQZ-LZHY-GH1-01	新增	5	一级点
	102	天竺佳苑	BQZ-TZJY-BJL-01	现状	3	一级点
	103	九州物流园	BQZ-JZWL-BBL-01	现状	15	二级点
	104	绥来驿·城	BQZ-SLYC-JKL-01	现状	6	一级点
	105		BQZ-SLYC-GML-01	现状	7	一级点
	106		BQZ-SLYC-GH1-01	现状	14	二级点
	107	百翠园	BQZ-BCYX-BQL-01	现状	7	一级点
	108		BQZ-BCYX-GML-01	现状	9	一级点
	109		BQZ-BCYX-GML-02	现状	8	一级点
	110	星光花园	BQZ-XGHY-BQL-01	现状	3	一级点
	111		BQZ-XGHY-GML-01	现状	5	一级点
	112	华泰国际时光城	BQZ-HTGJ-GML-01	现状	4	一级点
	113	华泰·幸福里	BQZ-HTXF-NJL-01	现状	5	一级点
	114		BQZ-HTXF-SML-01	现状	23	三级点
	115	客运站	BQZ-KYZD-BBL-01	现状	9	一级点
	116	客运站南地块	BQZ-KYZN-SML-01	现状	5	一级点
	117	卓辉汽车城	BQZ-ZHCC-DSL-01	现状	9	一级点

8. 石河子镇停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
石河子镇	1	五官村	SHZZ-WGCWYGLL-01	现状	7	一级
	2	四官村	SHZZ-SGC-SGZGQ-01	规划	8	一级
	3	消防支队	ZHZZ-XFZD-NZWL-01	规划	8	一级
	4	袁家沟村	ZHZZ-YJGC-G312-01	现状	10	一级
	5	沙依巴克村	ZHZZ-SYBKC-G312-01	现状	4	一级
	6	10号小区	SHZZ-010-NEL-01	现状	8	一级
	7		SHZZ-010-NEL-02	现状	7	一级
	8		SHZZ-010-NEL-03	现状	14	二级
	9		SHZZ-010-XEL-01	现状	12	二级
	10		SHZZ-010-ZLY-01	现状	8	一级

	11	19号小区	SHZZ-010-NEL-01	现状	12	二级
	12		SHZZ-010-NEL-02	现状	12	二级
	13	18号小区	SHZZ-018-NEL-01	规划	8	一级

### 9. 北工业区停放点汇总表

交通区块	序号	所在小区	编码	状态	泊位数	点位等级
北工业区	1	清泉新村	BGYQ-QQXC-BSL-01	现状	6	一级点
	2		BGYQ-QQXC-BJL-01	现状	13	二级点
	3	中山职校	BGYQ-ZSZX-BJL-01	新增	25	三级点
	4	清泉新村2期	BGYQ-XQEQ-BJL-01	现状	8	一级点
	5	开发区管委会	BGYQ-QGWH-BJL-01	现状	15	二级点
	6		BGYQ-QGWH-BJL-02	现状	8	一级点
	7	温州国际商城	BGYQ-WZGJ-DSL-01	现状	8	一级点
	8		BGYQ-WZGJ-115-01	现状	10	一级点
	9		BGYQ-WZGJ-DSL-01	现状	7	一级点
	10	中央公园	BGYQ-ZYGY-115-01	新增	5	一级点
	11		BGYQ-ZYGY-DSL-01	新增	8	一级点
	12	北七小区2期	BGYQ-BQEQ-DWL-01	现状	5	一级点
	13		BGYQ-BQEQ-GH1-02	现状	8	一级点
	14	天业馨悦	BGYQ-TYXY-BQL-01	现状	23	三级点
	15	北七小区	BGYQ-BQXQ-BQL-01	现状	24	三级点
	16	山丹湖社区	BGYQ-SDHX-YYL-01	现状	7	一级点
	17	生活物流中心	BGYQ-WLZX-DQL-01	新增	8	一级点

# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则（停放点规划布局方案）

附图

2025年12月

规划范围图

石河子市共享电单车停放区设置技术导则  
(停放点规划布局方案)

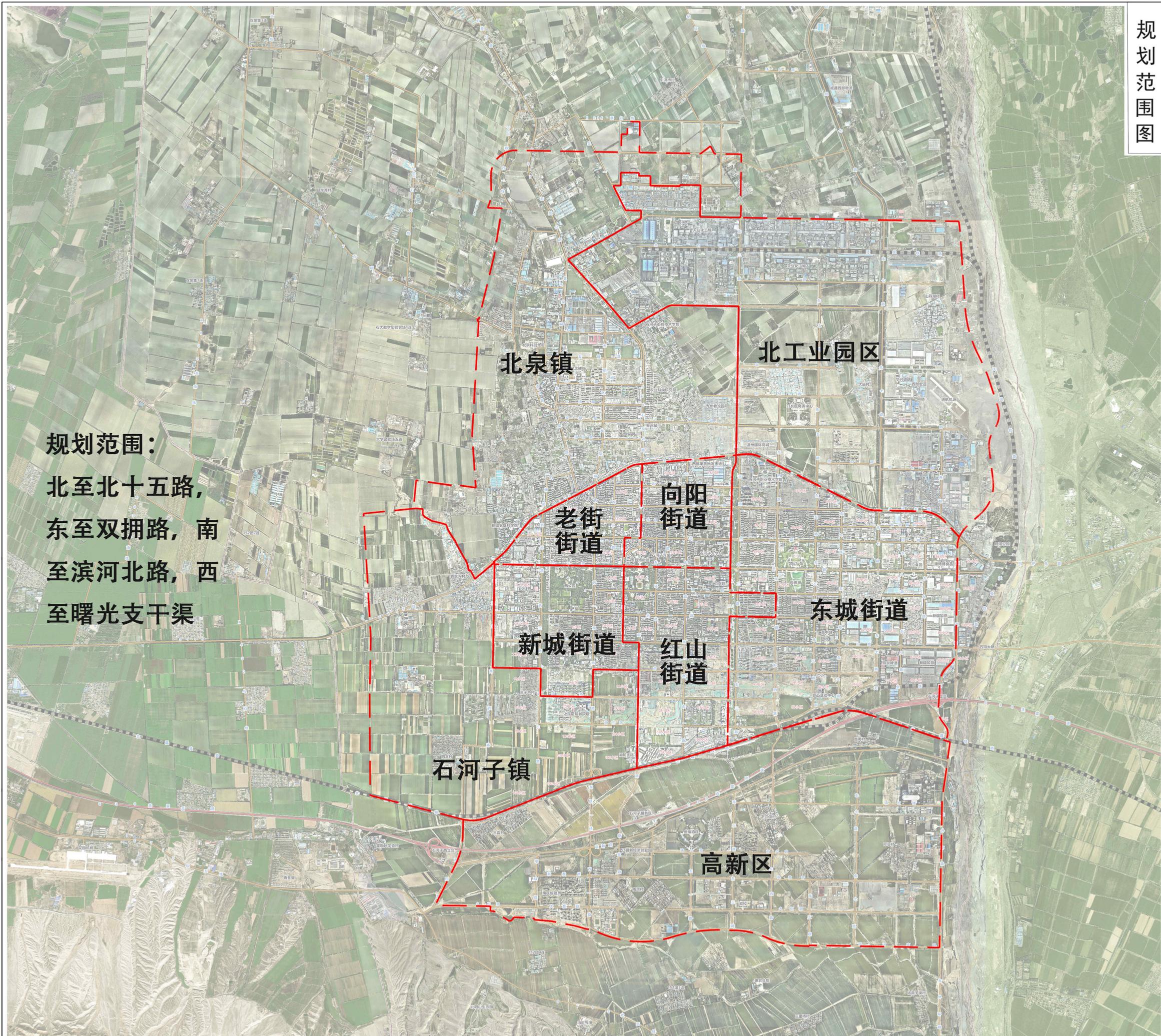
新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

2025. 12

图纸编号

1



（停放点规划布局方案）  
石河子市共享电单车停放区设置技术导则

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

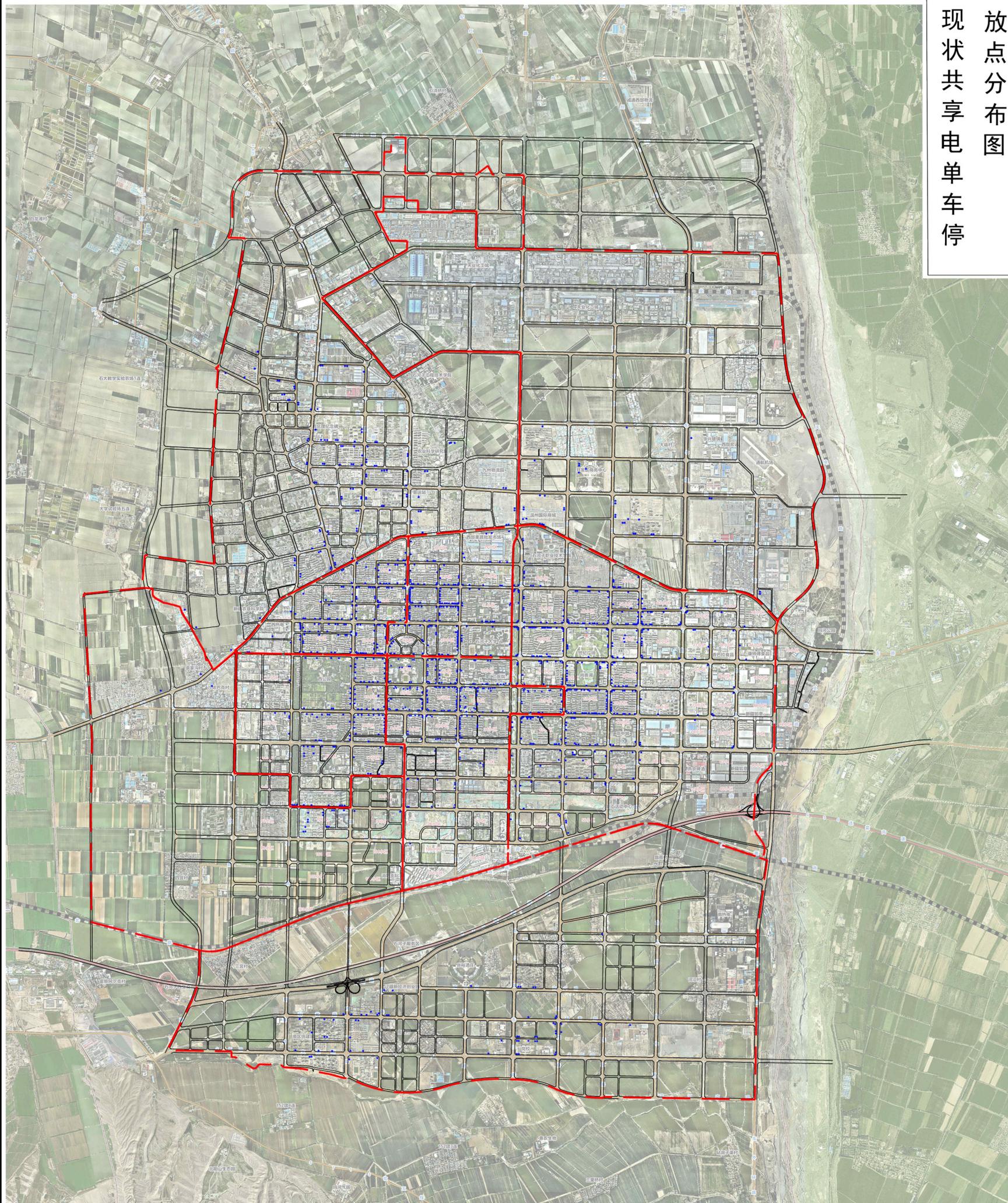
编制日期

2025. 12

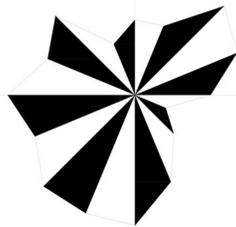
图纸编号

2

放点分布图  
现状共享电单车停



N



0 1250 2500 5000



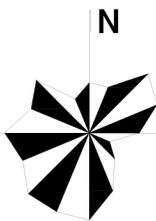
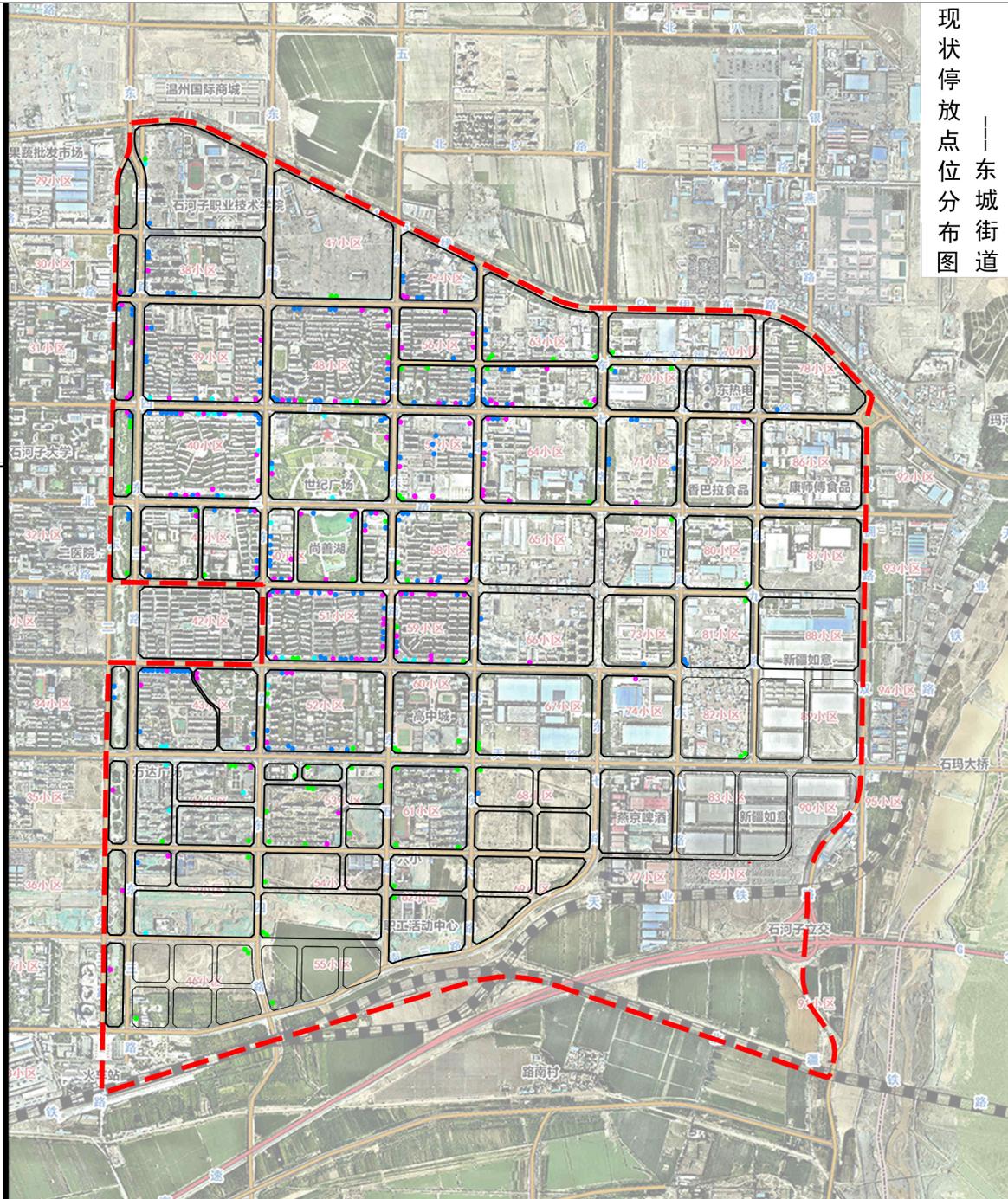
图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 现状点位

# （停放点规划布局方案） 石河子市共享单车停放区设置技术导则

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

现状停放点位分布图  
——东城街道



0 350 700 1400

## 图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点
- 建议删除点位

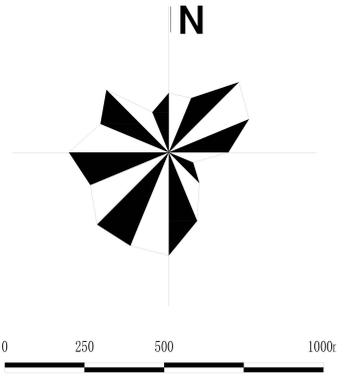
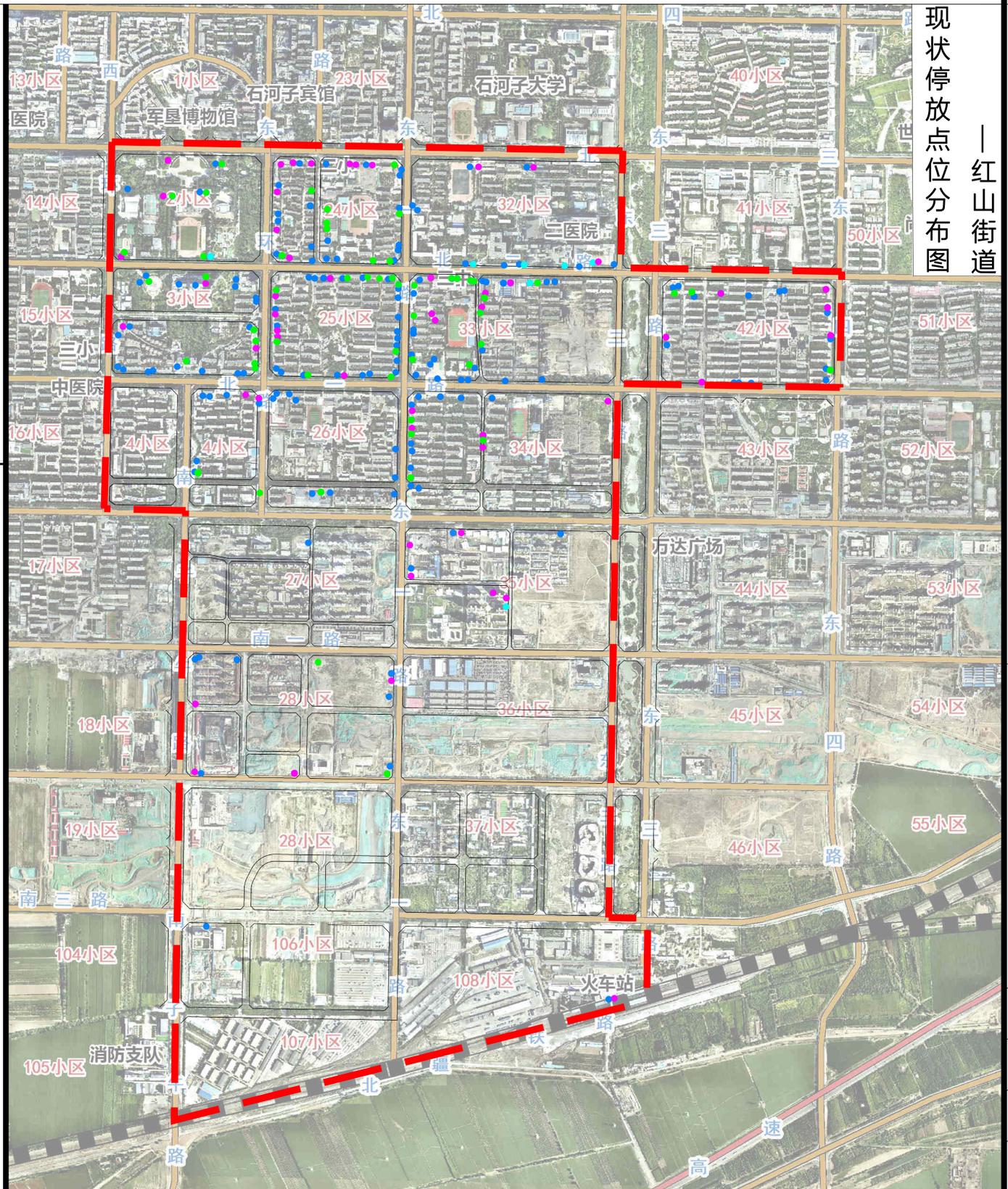
编制日期

2025. 12

图纸编号

（停放点规划布局方案）  
石河子市共享单车停放区设置技术导则

现状停放点分布图  
— 红山街道



图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点
-  建议删除点位

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

2025. 12

图纸编号

4

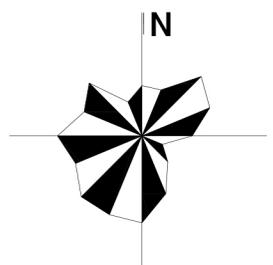
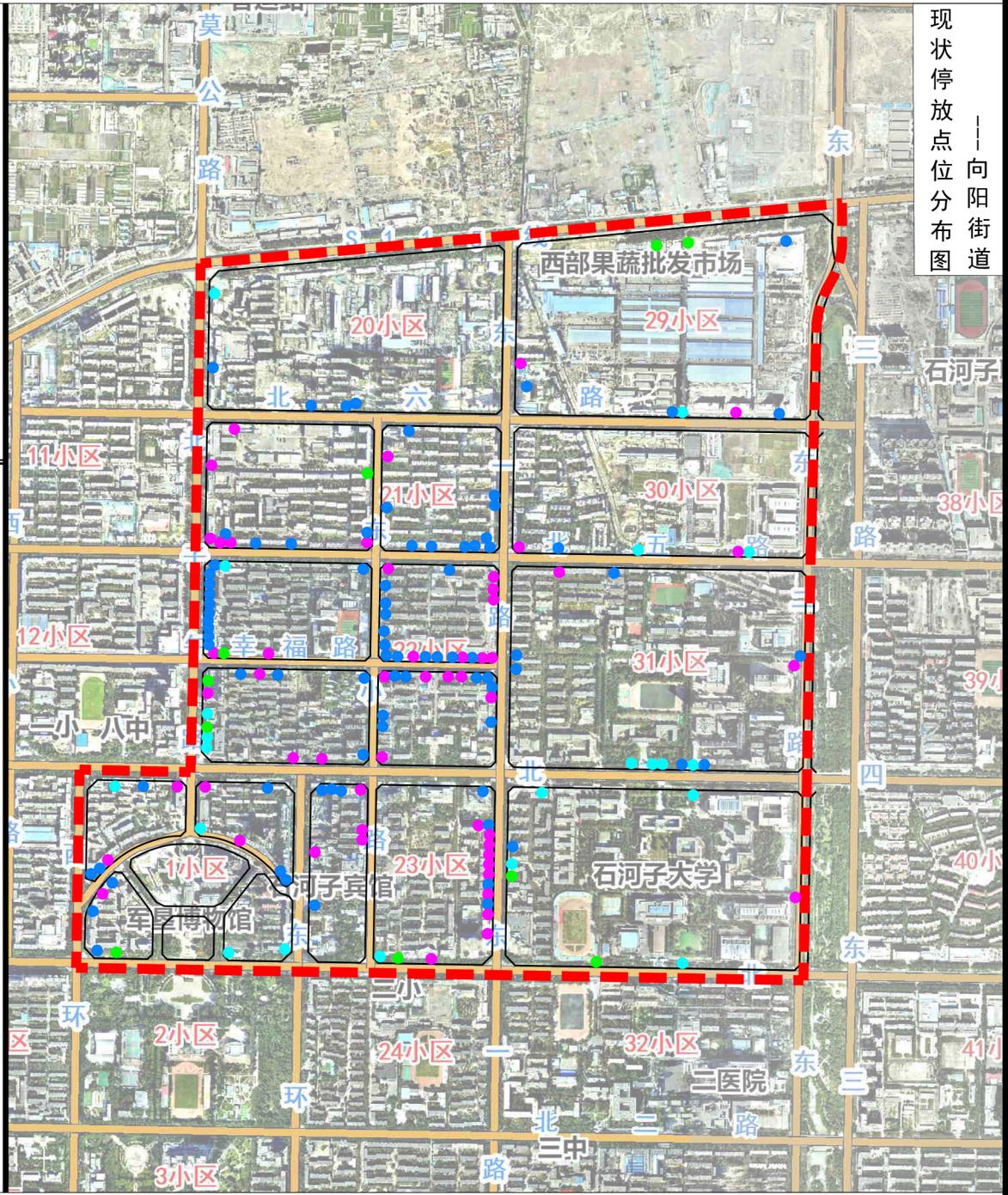
# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期  
2025. 12  
图纸编号

现状停放点分布图  
—— 向阳街道



## 图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点
- 建议删除点位



# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

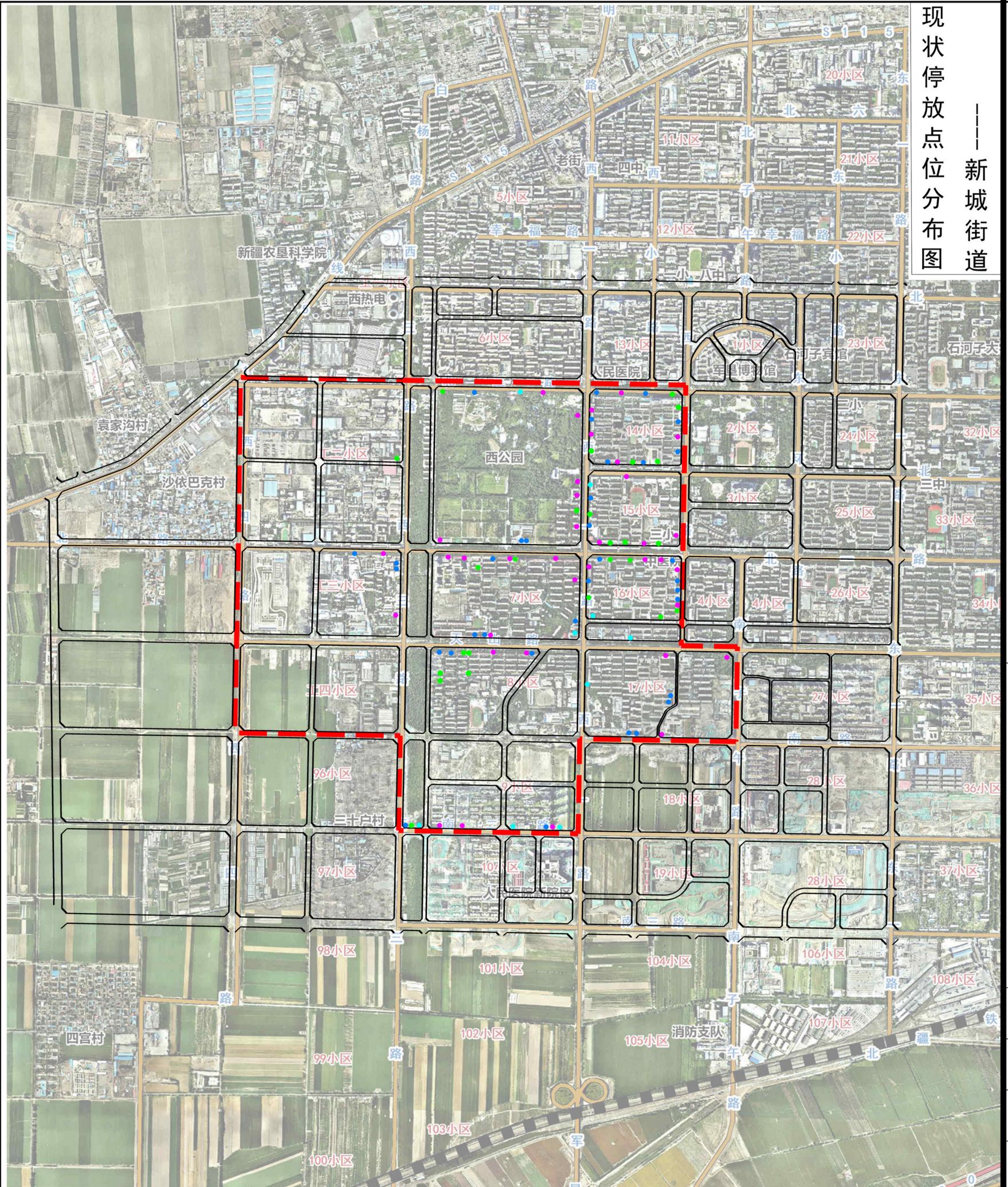
2025. 12

图纸编号

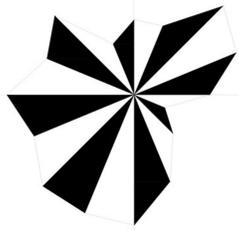
7

现状停放点位分布图

——新城街道



N



0 3750 7500 15000

图例

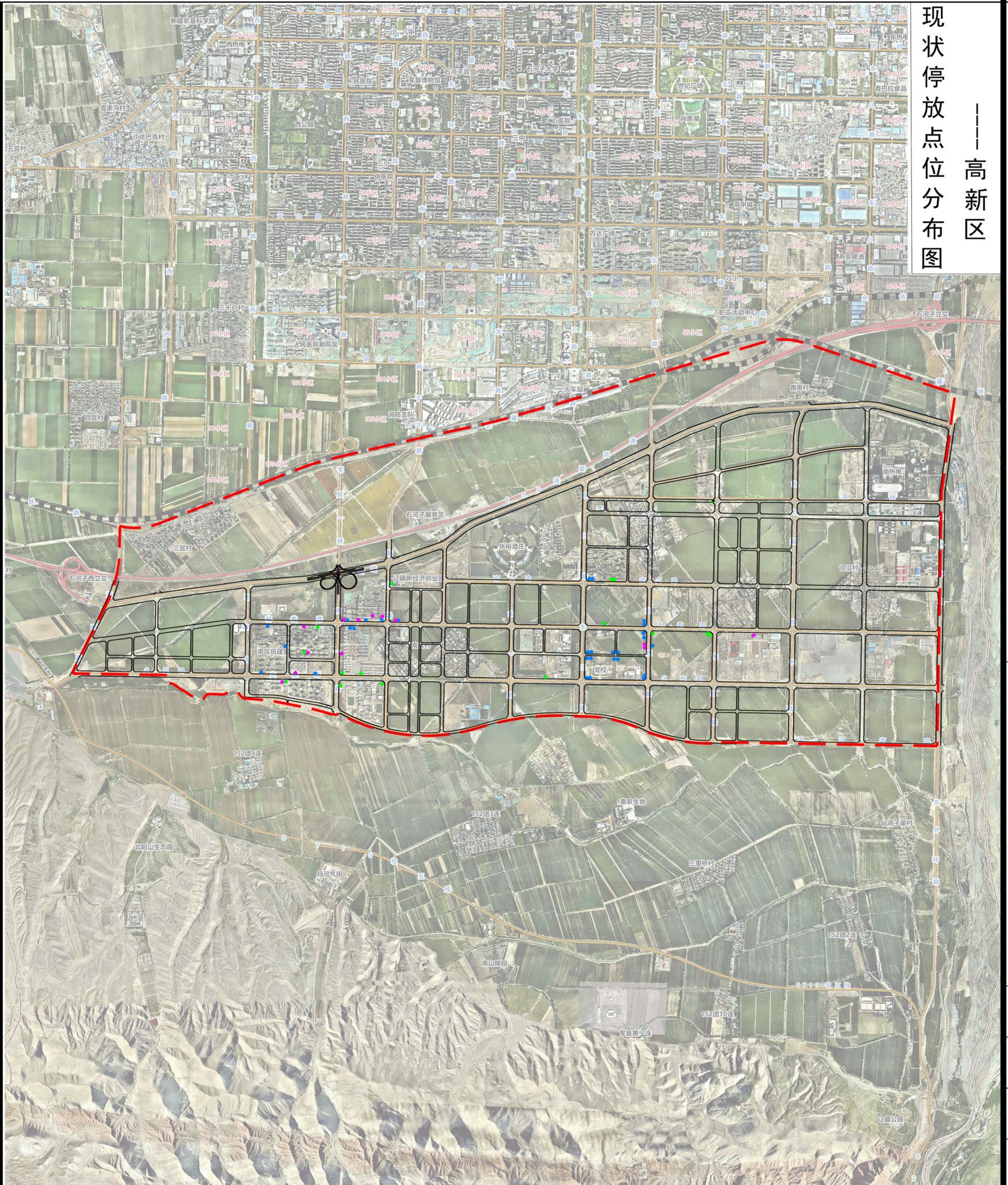
-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点
-  建议删除点位

（停放点规划布局方案）  
石河子市共享电单车停放区设置技术导则

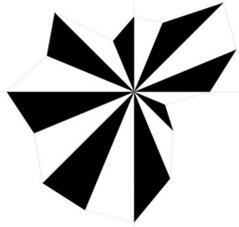
新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

现状停放点位分布图

—— 高新区



N



0 1875 3750 7500

图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点
-  建议删除点位

编制日期

2025. 12

图纸编号

（停放点规划布局方案）  
石河子市共享单车停放区设置技术导则

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

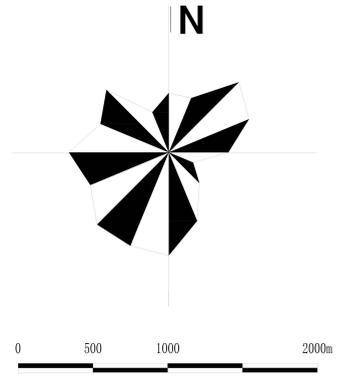
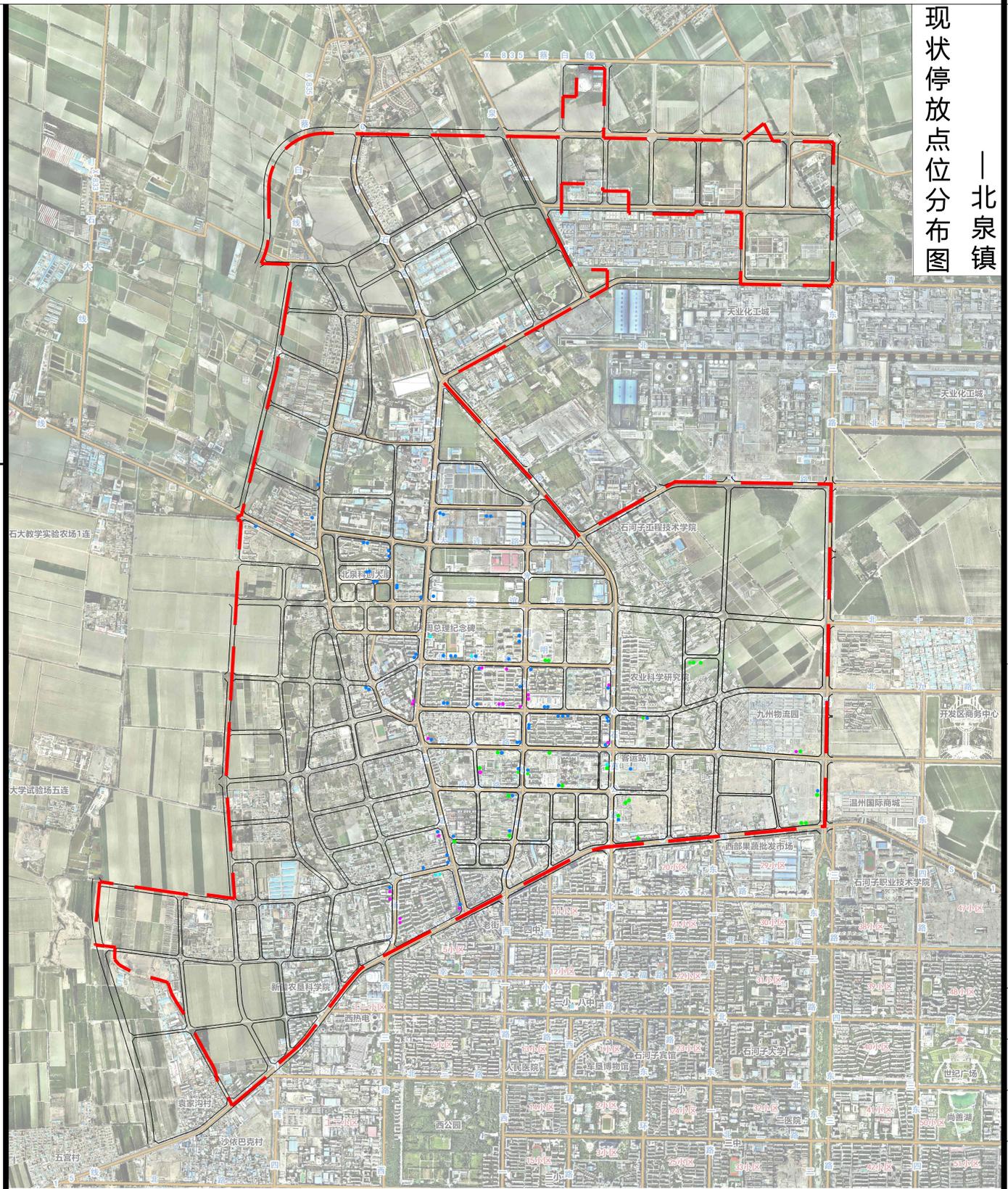
编制日期

2025. 12

图纸编号

9

现状停放点分布图  
——北泉镇



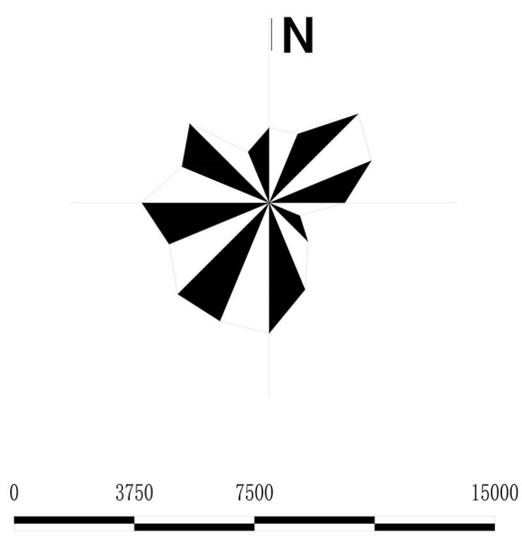
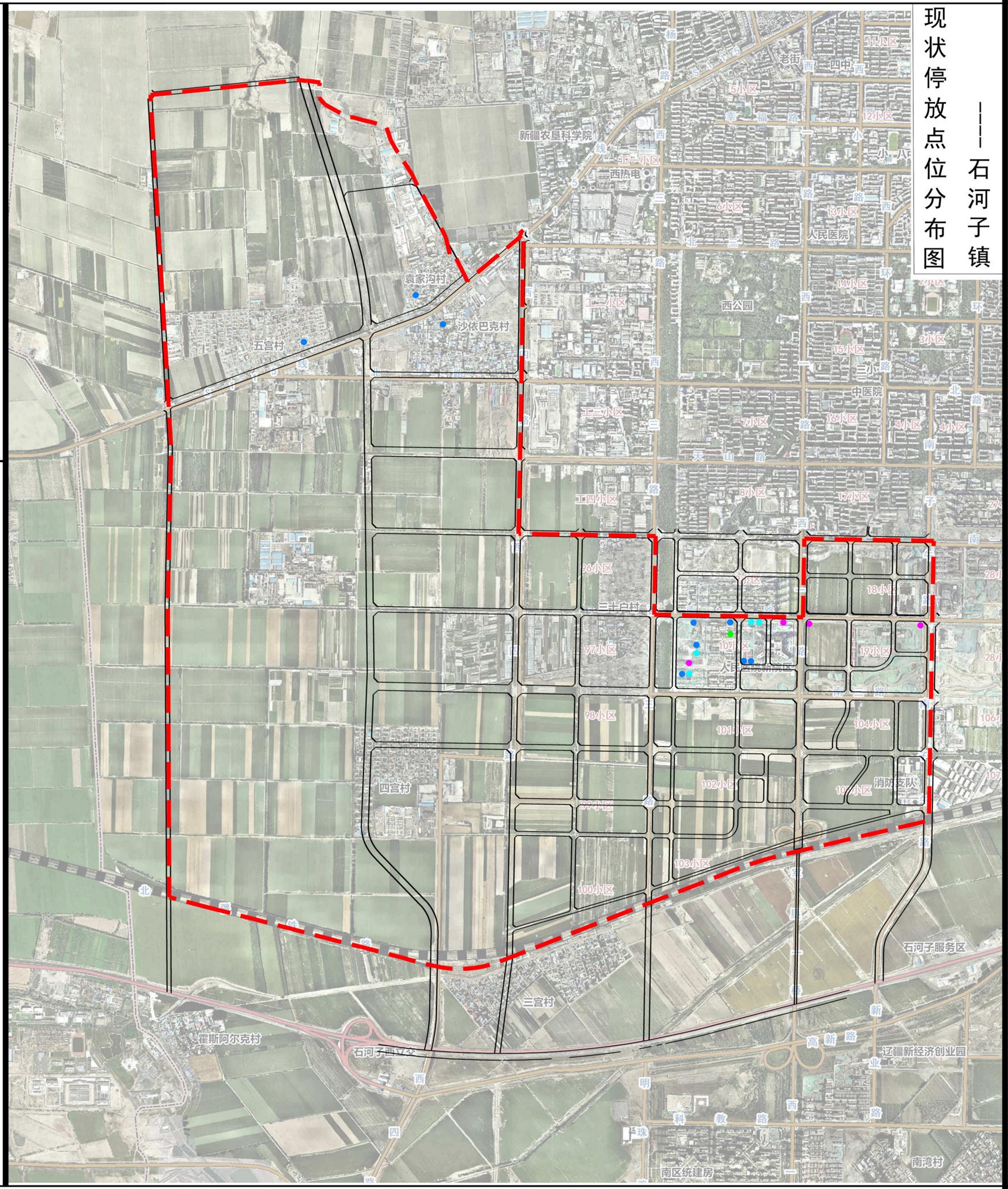
图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点
- 建议删除点位

（停放点规划布局方案）  
石河子市共享电单车停放区设置技术导则

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

现状停放点位分布图  
——石河子镇



图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点
- 建议删除点位

编制日期

2025. 12

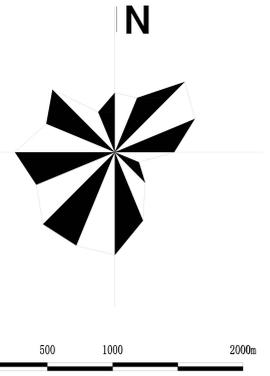
图纸编号

10

# （停放点规划布局方案） 石河子市共享单车停放区设置技术导则

## —北工业区

### 现状停放点分布图



### 图例

- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点
- 建议删除点位

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

2025. 12

图纸编号

11

石河子市共享电单车停放区设置技术导则  
(停放点规划布局方案)

放点分布图  
规划共享电单车停

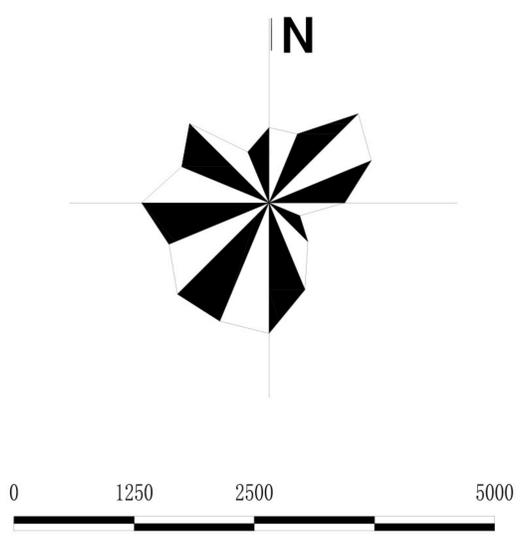
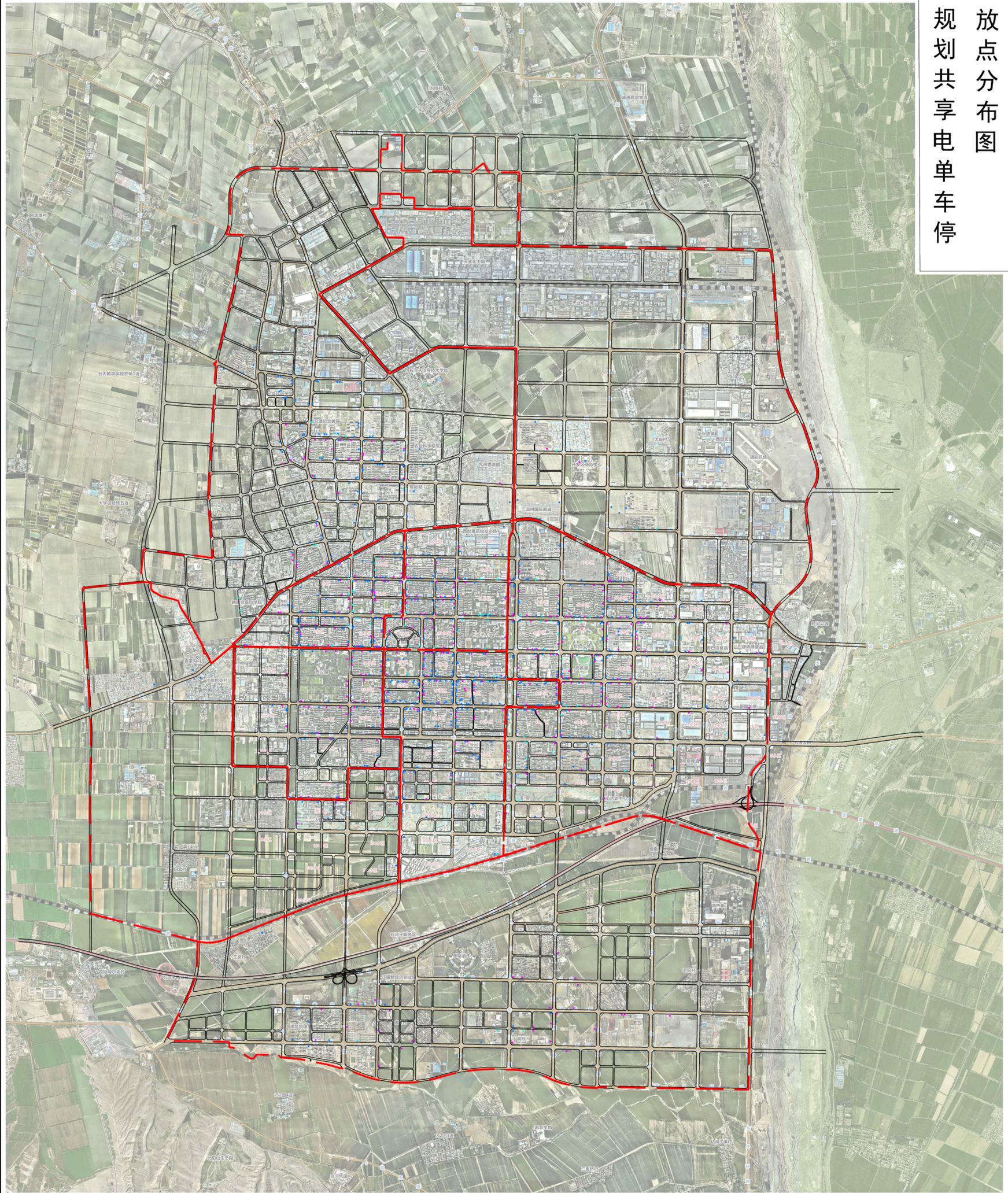
新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

2025. 12

图纸编号

12



图例

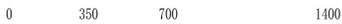
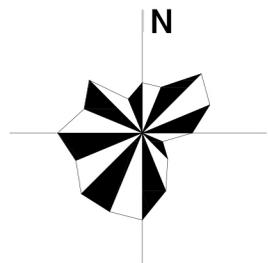
- 片区分界线
- 现状路网
- 一级停放点
- 二级停放点
- 三级停放点

# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

新疆民用建筑设计研究院有限公司  
石河子市城市管理局

规划停放点位分布图  
——东城街道



## 图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

编制日期

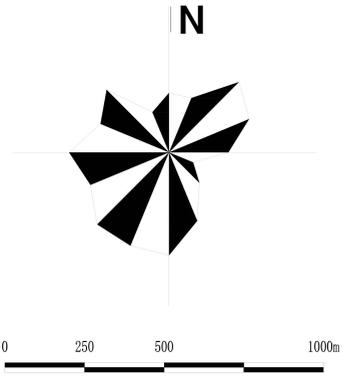
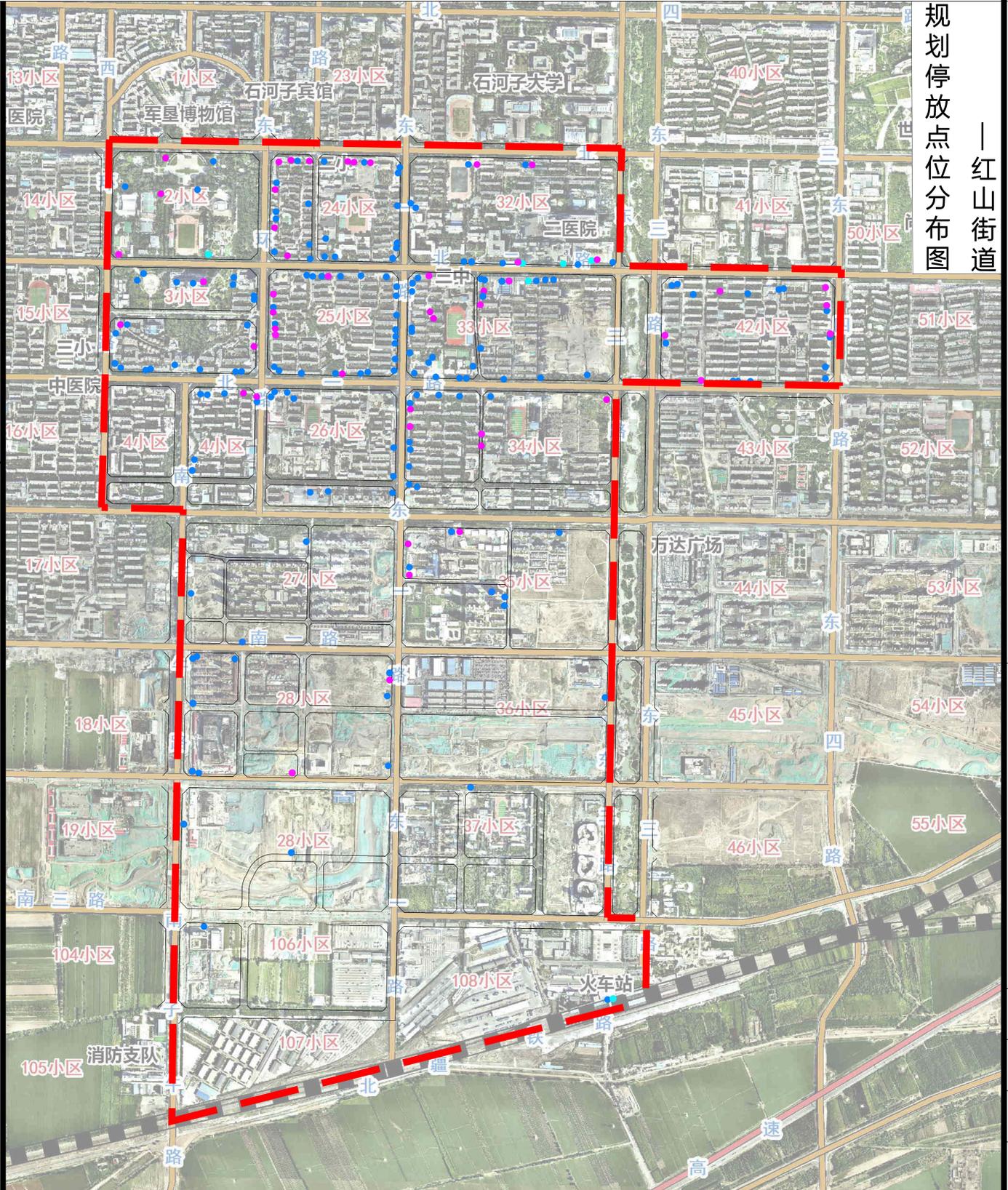
2025. 12

图纸编号

13

（停放点规划布局方案）  
石河子市共享单车停放区设置技术导则

— 红山街道  
规划停放点位分布图



图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

2025. 12

图纸编号

# （停放点规划布局方案） 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

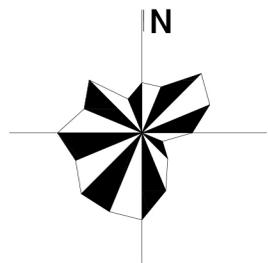
编制日期

2025. 12

图纸编号

15

规划停放点位分布图  
——向阳街道



0 200 400 800

## 图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点



# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

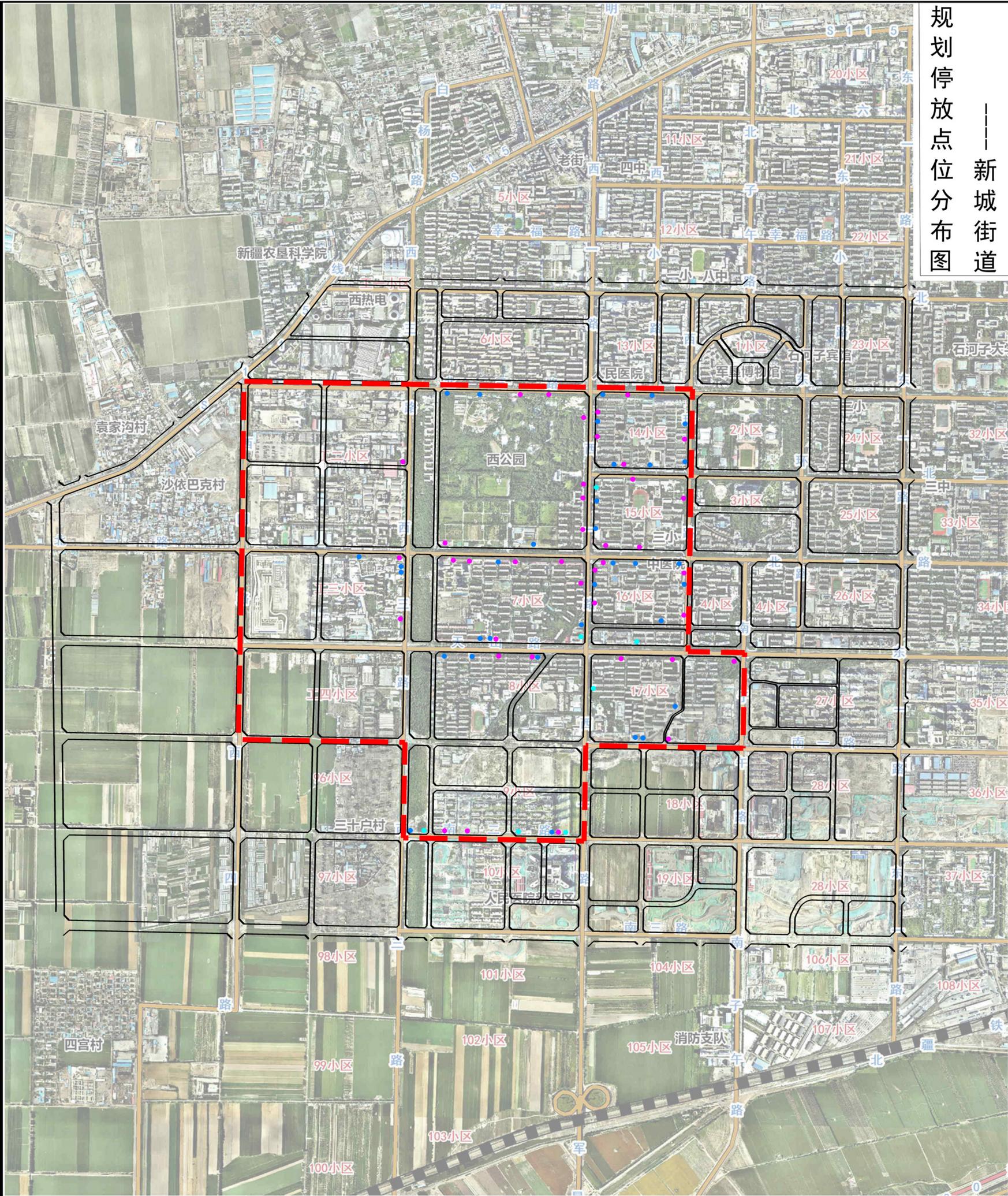
2025. 12

图纸编号

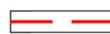
17

规划停放点位分布图

——新城街道



图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

0 3750 7500 15000

# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

编制日期

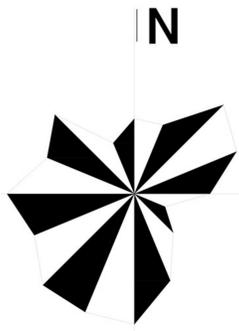
2025. 12

图纸编号

18

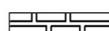
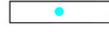
规划停放点分布图

—— 高新区



0 1875 3750 7500

图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

（停放点规划布局方案）

新疆民用建筑设计院有限公司

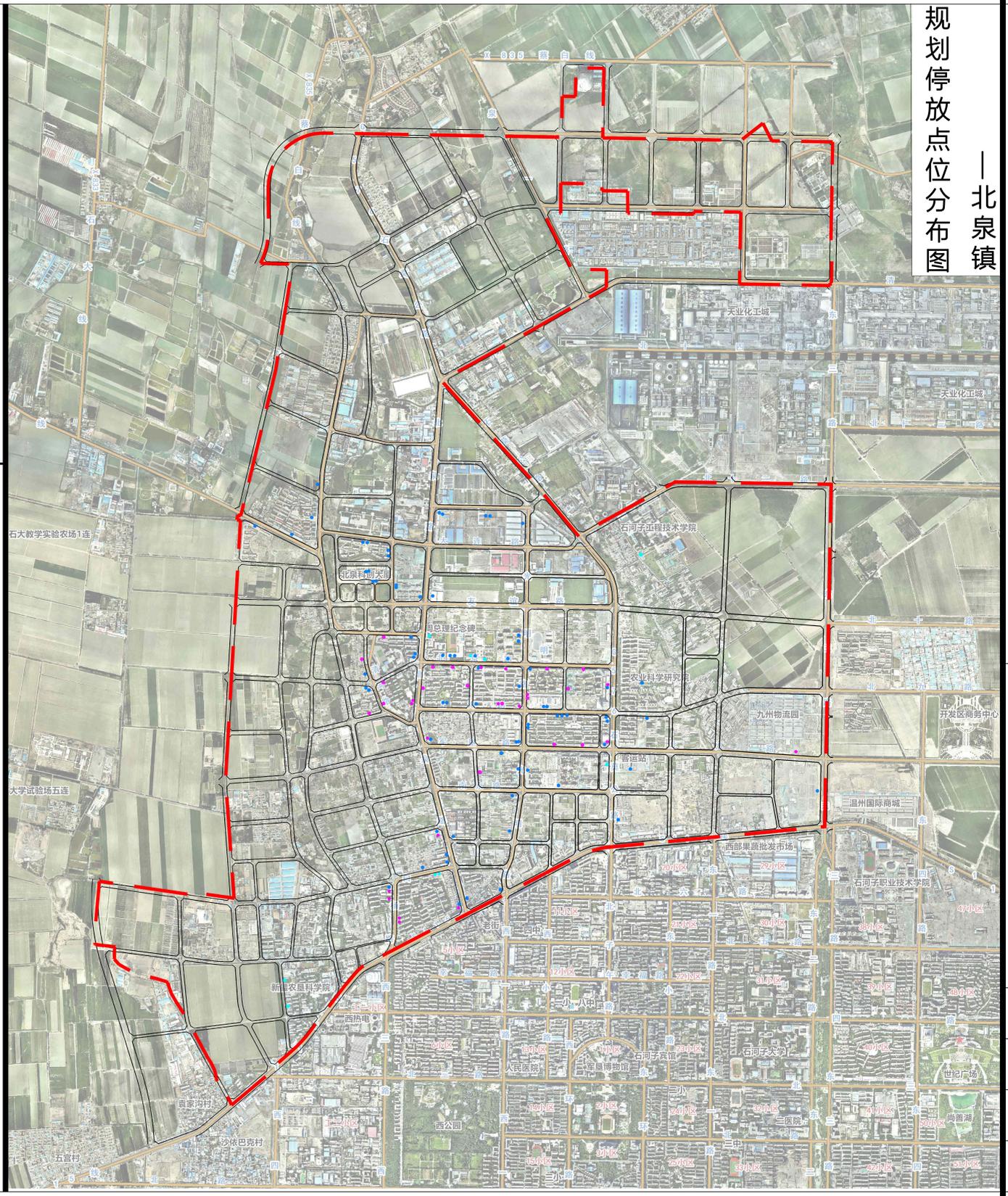
编制日期

2025. 12

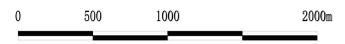
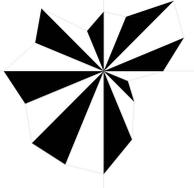
图纸编号

19

## 规划停放点分布图 — 北泉镇



N



### 图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

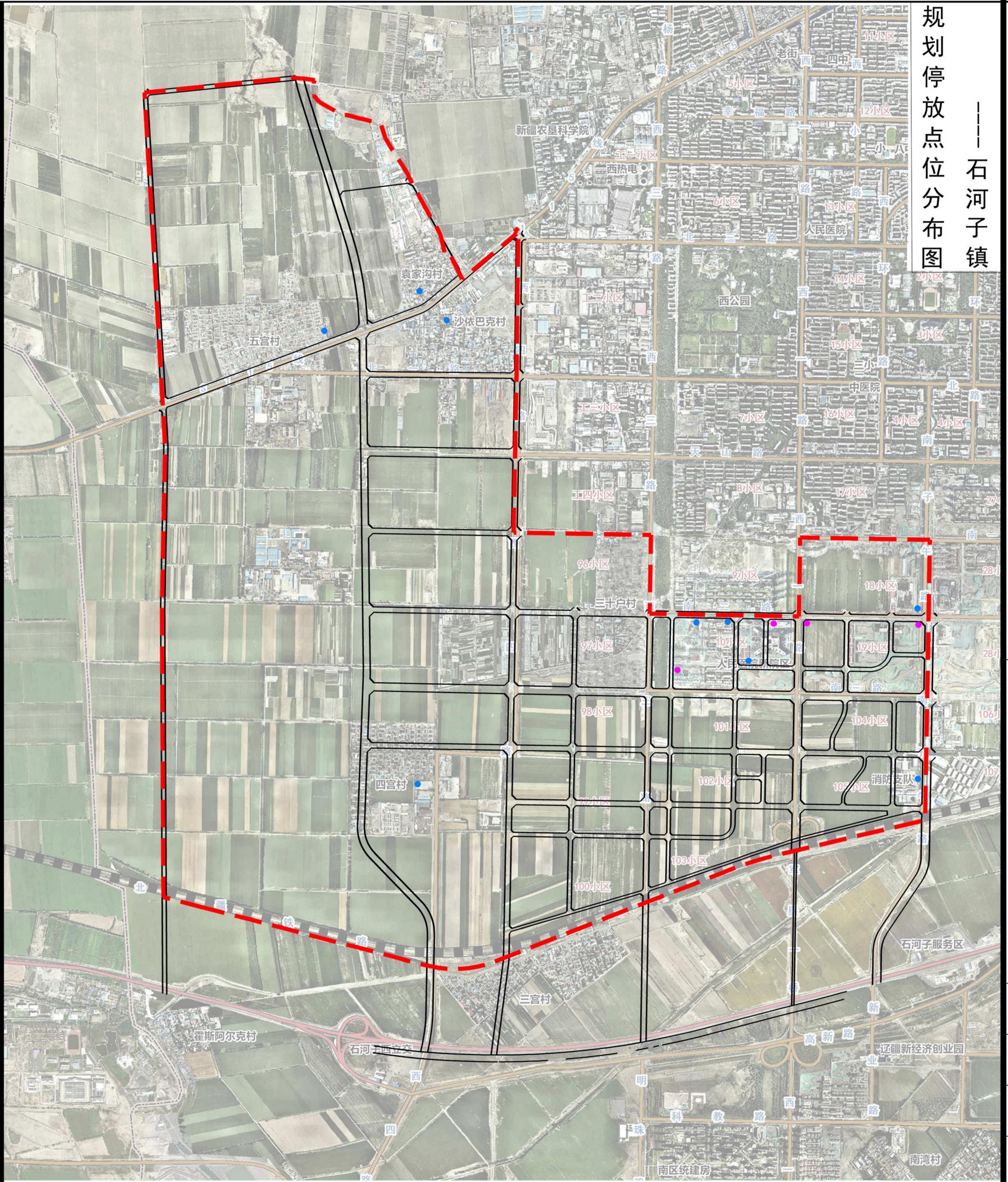
# 石河子市共享电单车停放区设置技术导则

(停放点规划布局方案)

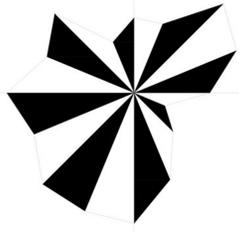
新疆民用建筑设计院有限公司  
石河子市城市管理局

规划停放点位分布图

——石河子镇

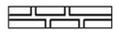
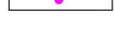


N



0 3750 7500 15000

图例

-  片区分界线
-  现状路网
-  一级停放点
-  二级停放点
-  三级停放点

编制日期

2025. 12

图纸编号

20

